



GLOSARIO DE TÉRMINOS

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: EOC809_2

Código: EOC809_2

NIVEL: 2



Amolar: Acción de rectificación de la soldadura en perfiles metálicos o carriles de vías ferroviarias para dejarla perfilada.

Auscultación: Procedimiento por el cual se evalúa en qué condiciones se encuentra una infraestructura, cuando está en uso o en condiciones de estarlo, y sin interferir demasiado con los usuarios normales de la infraestructura, como por ejemplo en vías ferroviarias.

Balasto: Capa de grava que se extiende sobre un terreno para asentar y sujetar sobre ella las traviesas del ferrocarril.

Batear: Acción de mover el balastro extendido previamente en una vía ferroviaria, con ayuda de maquinaria especial para alcanzar el nivel y extendido deseado.

Bretel: Tipo de travesía en forma de cruz de san Andrés que permite enlazar dos vías paralelas en ambos sentidos en un espacio reducido.

Bulón: Pieza cilíndrica que se utiliza como pasador o perno para unir dos elementos.

Cacha: Elementos prismáticos de madera que se utilizan para sustentar los aparatos de la vía poseyendo longitudes mayores que las traviesas y escuadrías también superiores.

Catenaria: También línea aérea de contacto. Cable de tendido eléctrico en ferrocarriles o metropolitanos. Tendido de suspensión longitudinal que montado sobre las vías permite al material motor eléctrico la captación de energía a través de su pantógrafo.

Codal: Pieza colocada en sentido horizontal, utilizada para mantener la distancia y sostener las paredes de un encofrado o entibación de zanjas, pozos, vías ferroviarias, etc., evitando que los tableros o vías, se abran o cierren por el empuje de las tierras o el hormigón.

Ergonomía: Ciencia que produce e integra el conocimiento para adaptar los trabajos, sistemas, productos y ambientes a las habilidades mentales y físicas, así como a las limitaciones de las personas. Busca al mismo tiempo salvaguardar la seguridad, la salud y el bienestar mientras optimiza la eficiencia y el comportamiento. La ergonomía es el estudio sistemático de las personas en su entorno de trabajo con el fin de mejorar su situación laboral, sus condiciones de trabajo y las tareas que realizan.

Escarificar: Procedimiento para disgregar la superficie del terreno, efectuada por medios mecánicos y su posterior compactación, una vez efectuadas las operaciones de desbroce y retirada de la tierra vegetal si se trata de un terreno natural, o directamente sobre el firme existente si se trata de un camino o vía ferroviaria.

Ferralla: Estructura de hierro que forma el esqueleto de una obra de hormigón armado.



Galga: Tira metálica o mecanismo de espesor calibrado que se utiliza para medir grosores, espacios u holguras de materiales y/o construcciones. También: Unidad de longitud, utilizada para medir el grosor (espesor) de materiales muy delgados o extremadamente finos.

Levantes: Operación de desplazamiento vertical de vías férreas.

Líquidos penetrantes: Método analítico no destructivo que sirve para detectar discontinuidades en las superficies de los materiales, como grietas, fracturas, porosidad, solapamientos o defectos en las juntas. Se basa en un principio muy sencillo de acción capilar, en el que el fluido de baja tensión superficial consigue penetrar en los defectos discontinuos, limpios y secos que rompen la superficie, existiendo diferentes formas de aplicar el líquido penetrante, bien por inmersión, pulverización o cepillado. Una vez que se elimina el exceso de líquido, se aplica un revelador que pone de manifiesto dónde se encuentra el fallo, gracias a una luz ultravioleta.

Macear: Golpear con el mazo o la maza, por ejemplo, una vía ferroviaria.

Manómetro: Instrumento de medición para la presión de fluidos contenidos en recipientes cerrados utilizado para el control de equipos en su recepción.

Mantenimiento preventivo: Acción de revisar de forma sistemática y con criterios determinados los equipos o aparatos de cualquier tipo (mecánicos, eléctricos, informáticos, etc.) para evitar averías ocasionadas por uso, desgaste o tiempo de vida útil.

Peralte: Diferencia en la elevación de la parte exterior y la interior de una curva, en una carretera o vía.

Plan de emergencias: Conjunto de acciones ordenadas a realizar por el personal de una organización, en el supuesto de que se produzca un siniestro. El objetivo final debe ser minimizar en lo posible los daños a los pacientes, al personal y a las instalaciones.

Protocolo: Conjunto de normas y procedimientos establecidos para el desarrollo de una actuación.

Raedera: Azada pequeña, de pala semicircular, muy usada en las minas, obras e infraestructuras públicas para recoger el mineral, escombros, rocas o material disgregado como áridos, que sirve para raer, llenar espuestas, extendido de material, etc.

Resbaladera: Mecanismos locales de maniobra para sistemas de agujas o bloques de parada montados sobre la vía férrea.

Ripar: Acción de desplazar las vías lateralmente.

Sistema modular PEM/LEM: Maquinaria especial que permite levantar y mover desvíos en vías férreas.

Soldadura aluminotérmica: Procedimiento de soldadura usado, entre otros, para unir los extremos de los carriles de líneas férreas. Basada en una reacción exotérmica de reducción-oxidación, sin aporte de material externo que tiene



lugar en un molde, de polvo de aluminio y óxido de hierro que produce suficiente calor para provocar la fusión de las vías.

Subbalasto: Material con el que se constituye la capa de asiento o sub-base que se dispone inmediatamente por encima de la capa de forma y sobre la cual se asienta la banqueta de balasto.

Teja de cadena: Cada uno de los elementos que forman parte de una cadena para arrastre de maquinarias de construcción con orugas.

Telefonema: Mensaje telefónico.

Tirafondos de vía: Clavo de punta roscada utilizado para sujetar la vía férrea a placa de asiento, de cabezal cuadrado, denominándose perro pico y tornillo pico, habitualmente.

Top-Down: (Anglicismo). Ajuste geométrico del carril por medio de suspensión directa o indirecta gracias a elementos regulables. Después se hormigona la base principal de la vía en placa.

Traviesa: Pieza alargada de madera, metal u hormigón armado que se atraviesa junto con otros elementos en una vía férrea para asentar sobre ella los raíles.

Tren de tolvas: Equipo de trabajo de maquinaria pesada compuesto por una máquina tractora al frente (normalmente una locomotora), unos vagones tolva y unos repartidores, cuya misión principal es la de descargar el balasto en la plataforma para el posterior montaje de vía, transporte o eliminación de detritus.