



GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: Montaje de estructuras e
instalación de sistemas y equipos de aeronaves**

Código: FME559_2

NIVEL: 2

Acopio: Material acumulado, junto y reunido en cantidad. Comúnmente elementos de construcción o fabricación, granos y/o provisiones, entre otros.

Atemperar: Acondicionar productos, materiales o componentes que han sido conservados bajo refrigeración, antes de su utilización en procesos de fabricación aeronáutica, llevándolos a la temperatura y humedad de trabajo en un tiempo controlado.

Atenuación: Pérdida de potencia sufrida por una señal, acústica, eléctrica u óptica, al transitar por cualquier medio de transmisión.

Avellanado: Ensanche, en una corta porción de su longitud, de los agujeros para los tornillos, a fin de que la cabeza de estos quede embutida.

Aviónica: Aplicación de la electrónica a la aviación. Es un término procedente de la palabra inglesa 'avionics', formada con la contracción de 'aviation' (aviación) y de 'electronics' (electrónica). Hace referencia a los sistemas electrónicos usados en aeronaves, satélites artificiales y naves espaciales, tanto sistemas de comunicación y navegación como sus indicadores y elementos de manejo.

Buterola: Instrumento que se acopla a la remachadora para formar la segunda cabeza de un remache, obteniendo diferentes geometrías.

Calibrado: Ajuste, con la mayor exactitud posible, de las indicaciones de un instrumento de medida o comprobación, con respecto a un patrón de referencia. Resultado del proceso de calibración aplicado a un instrumento o herramienta.

Calibre: También, Pie de Rey. Instrumento de medición directa que permite una precisión en función a la apreciación de éste. El calibre está constituido por una boca fija y otra móvil y una escala que permite indistintamente medidas en milímetros o pulgadas. Las medidas efectuadas pueden ser de interiores, exteriores o de profundidad.

Continuidad eléctrica: Existencia de un camino completo para el flujo de la corriente.

Crimpadora: Herramienta de tipo de alicate, que sirve para engastar terminales en cables de datos y de corriente eléctrica.

Curado: Proceso mediante el cual una resina, un sellante o un adhesivo se endurece y polimeriza por completo.

Eslinga: Herramienta de elevación también llamada cincha. Elemento intermedio que permite enganchar una carga a un gancho de izado o de tracción. Consiste en una cinta con un ancho o largo específico cuyos extremos terminan en un lazo.

Especificaciones ATA: Estándares de la Air Transport Association (ATA) para mantenimiento de aeronaves.

FOD: (Foreign Object Debris. En español, Daño por Objetos Extraños). Objeto inanimado dentro del área de movimiento que no tiene una función operacional

o aeronáutica y puede representar un peligro para las operaciones de las aeronaves.

Galga: Tira metálica o mecanismo de espesor calibrado que se utiliza para medir o comprobar grosores, espacios u holguras de materiales y/o construcciones. También, unidad de longitud, utilizada para medir el grosor (espesor) de materiales muy delgados o extremadamente finos.

Grada de montaje: Estructura diseñada para facilitar el acceso a la zona donde han de montarse los elementos de las aeronaves.

Herramienta de trenzado: Herramienta con la que se retuerce un hilo metálico que sirve como sistema de seguridad para evitar que se aflojen ciertas uniones, como tornillos o tuercas, por las vibraciones y movimientos producidos en un avión.

Imprimación: Recubrimiento previo que se aplica sobre una superficie para protegerla o prepararla para un proceso posterior de sellado, unión con adhesivo o pintado. También, material o mezcla de productos que se utiliza para realizar este proceso.

Inclinómetro: También, escoliómetro. Instrumento utilizado para medir la inclinación de un plano con respecto a la horizontal.

Línea de presión: Conducción de un fluido a presión como nitrógeno, aire o aceite.

Llave dinamométrica: También, llave de torsión o torquímetro. Herramienta manual que se utiliza para ajustar el par de apriete de elementos roscados.

Manguera de anemometría: Canalización específica para los sistemas de medición de la velocidad relativa de la aeronave con respecto al aire que está a su alrededor.

Micrómetro: Instrumento que se utiliza para realizar medidas de precisión.

Micro-óhmetro: Instrumento diseñado para facilitar la medida de resistencias bajas, del orden de mili-ohmios o incluso micro-ohmios. Para ello inyectan corriente sobre la unidad bajo prueba y miden la tensión, proporcionando la medida de la resistencia. Están constituidos por una fuente de corriente estable y un medidor de tensión de precisión.

Par de apriete: Par de fuerzas que se ejerce sobre una tuerca, tornillo o cualquier otro elemento para asegurar que la pieza que se quiere sostener se mantenga sujeta. Su control se efectúa mediante llaves dinamométricas y viene determinado por el fabricante.

Pérdidas por inserción: Pérdidas de potencia de señal debido a la inserción de un dispositivo en una línea de transmisión o fibra óptica que se expresa normalmente en decibelios (dB). Son una medida de la atenuación que se produce.



Polimerización: Proceso químico por el que los reactivos monómeros (compuestos de bajo peso molecular) se agrupan químicamente entre sí, dando lugar a una molécula de gran peso, llamada polímero, o bien una cadena lineal o una macromolécula tridimensional.

Promotor de adhesión: Producto químico que facilita la unión mediante adhesivo, reaccionando con la superficie sobre la que se aplica para agarrarse eficazmente a ella, a la vez que actúan como base que aporta adhesión al producto que se aplica posteriormente sobre él.

Trazabilidad: Conjunto de procedimientos que permiten seguir la evolución de los procesos o productos en cada una de sus etapas.

Utillaje aeronáutico: Conjunto de útiles, herramientas o utensilios de apoyo para la fabricación, mecanizado, montaje y comprobación de componentes aeronáuticos. Puede emplearse de manera autónoma o conjunta con la maquinaria, proporcionando la sujeción y fijación necesaria en cada proceso.