



GLOSARIO DE TÉRMINOS

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES POR CABLE

Código: IMA713_2

NIVEL: 2



Anemómetros: Instrumento que mide la velocidad o la fuerza del viento.

Aparallaje: Conjunto de aparatos y accesorios dispuestos para un uso preferentemente industrial.

Autómatas de seguridad, control y señalización: Equipos programables capaces realizar las maniobras de una máquina a la vez que realizan las funciones de seguridad con un nivel de prestaciones máximo, adecuado para las aplicaciones más exigentes de seguridad en máquinas.

Cámara termográfica: Registro gráfico del calor emitido por la superficie de un cuerpo en forma de radiaciones infrarrojas, que tiene aplicaciones médicas, técnicas.

Cardan: Mecanismo que permite transmitir un movimiento de rotación entre dos ejes no alineados.

Mecanismo de suspensión, consistente en dos círculos concéntricos cuyos ejes forman ángulo recto, que permite mantener la orientación de un eje de rotación en el espacio, aunque su soporte se mueva.

Cartelería: Conjunto de carteles (láminas con inscripciones o figuras).

Correas: Elemento mecánico que efectúa la transmisión del movimiento entre árboles paralelos, mediante las fuerzas de rozamiento que se producen entre la correa y las poleas sobre las cuales se enrolla.

Dínamo tacométrica: Es un sensor eléctrico rotativo especial que, colaboradora en los procesos de regulación de velocidades de giro

Distanciadore: Denominación corriente del anillo y del casquillo cuya función es la de mantener a una distancia prefijada 2 elementos mecánicos.

Ejes articulados: Es un elemento mecánico usado para transmitir potencia entre dos ejes separados una cierta distancia.

Dependiendo de la configuración del montaje de dichos ejes podremos encontrar diversos tipos de ejes articulados para la transmisión de la potencia requerida.

Electroválvulas: Válvula accionada por un electroimán, que regula un circuito hidráulico o neumático.

Engranajes: Conjunto de las piezas que engranan.

Conjunto de los dientes de una pieza de máquina.



Enrolladores: Estas perchas están formadas por dos tubos y varios muelles que permiten que la altura deseada es regulada por una especie de cuerda que mediante un dispositivo enrollador vuelve a su posición original.

Entallas: Cortes en una pieza de madera

Ferodos: Materiales de fricción empleados en el sector para forros de frenos.

Filtros: Aparato dispuesto para depurar el fluido que lo atraviesa.

Forfaits: Vale por el que se paga de antemano una cantidad fija y que permite utilizar unas instalaciones o realizar una serie de actividades con el único límite del tiempo.

Funiculares: Dicho de un vehículo o de un artefacto: De tracción realizada mediante una cuerda, cable o cadena destinado a subir grandes pendientes.

Funitel: Es un tipo de remonte mecánico, usado generalmente para transportar esquiadores. El nombre es una mezcla de las palabras francesas funiculaire (funicular) y télépherique (teleférico).

Técnicamente son similares a las telecabinas, con cabinas cerradas que se embragan a un cable que circula generalmente a 5 o 6 metros por segundo, y que al llegar a las estaciones se desenganchan del cable para disminuir la velocidad a una apta para el embarque y desembarque de los usuarios. La principal diferencia con las telecabinas es que, en vez de usar un solo cable, se utilizan dos cables paralelos por sentido (que pueden ser dos bucles sincronizados o un bucle doble), y el ancho de vía entre los cables es igual o mayor al ancho de las cabinas, lo que proporciona una gran estabilidad ante vientos fuertes que obligarían a una telecabinas o telesilla a detenerse por razones de seguridad. Asimismo, los funiteles generalmente tienen cabinas de mayor capacidad, de entre 20 y 30 plazas.

Latiguillos: Tubo delgado y flexible que comunica dos conductos.

Manómetros: Instrumento que mide la presión.

Mordaza: Pieza desplazable del freno de tambor que sirve de soporte a los elementos de fricción.

Muelles Helicoidales: Muelles en forma de hélice.

Pilonas: Poste del Telesilla.

Racores: Pieza metálica con dos roscas internas en sentido inverso, que sirve para unir tubos y otros perfiles cilíndricos.

Pieza no metálica que se enchufa sin rosca para unir dos tubos.



Reglaje: Efecto de reajustar las piezas de un mecanismo para mantenerlo en su correcto juego de funcionamiento.

Rodetes: Pieza giratoria cilíndrica achatada y de canto plano sobre el cual pasan las correas sin fin.

Telecabina: Teleférico de cable único para la tracción y la suspensión, dotado de cabina.

Teleféricos: Sistema de transporte en que los vehículos van suspendidos de un cable de tracción. Se emplea principalmente para salvar grandes diferencias de altitud.

Telesillas de fija desembragable: Asiento suspendido de un cable de tracción, para el transporte de personas a la cumbre de una montaña o a un lugar elevado. En el que los asientos se separan del cable al llegar a las estaciones superior e inferior, donde adoptan una velocidad más lenta. Así, el cable puede circular a una velocidad mayor a la vez que la gente puede subir y bajar de las sillas más cómodamente. La velocidad del cable es normalmente de 5 m/s.

Telesillas de pinza fija: Asiento suspendido de un cable de tracción, para el transporte de personas a la cumbre de una montaña o a un lugar elevado. Los asientos van siempre enganchados al cable. La velocidad de éste queda limitada a poco más de 2 m/s, que es lo que permite a los esquiadores que al subir no reciban un golpe demasiado grande y que al bajar no salgan con demasiada velocidad.

Telesquí: Aparato que permite a los esquiadores subir hasta las pistas sobre sus esquís mediante un sistema de arrastre.

Telesquíes de percha: Se trata de un cable de acero al que hay fijados una serie de cables retráctiles, que llevan enganchados a su vez unas barras en forma de T invertida (o ancla) de 1 metro de largo aproximadamente. La barra horizontal o final de la T (también se les llama «perchas»), se coloca en el «trasero» apoyándonos ligeramente, pero sin llegar a sentarse (no es una silla). Durante la subida en el telesilla se mantiene una posición cómoda y relajada con rodillas semi-flexionadas y se deja que la fuerza de arrastre de la percha sobre la cadera, nos transporte hacia arriba.

Turbo-embragues: Dispositivo que permite acoplar o desacoplar dos ejes de una máquina, especialmente cuando está funcionando.

Es el sistema que permite acoplar o desconectar a voluntad del conductor la transmisión de la energía producida por el motor.

Válvulas: Mecanismo que regula el flujo de la comunicación entre dos partes de una máquina o sistema.

Mecanismo que impide el retroceso de un fluido que circula por un conducto.



Volante motriz: Es un elemento totalmente pasivo que únicamente aporta al sistema una inercia adicional de modo que le permite almacenar energía cinética. Este volante continúa su movimiento por inercia cuando cesa el par motor que lo propulsa. De esta forma, el volante de inercia se opone a las aceleraciones bruscas en un movimiento rotativo. Así se consiguen reducir las fluctuaciones de velocidad angular. Es decir, se utiliza el volante para suavizar el flujo de energía entre una fuente de potencia y su carga.

Su objetivo es regular el giro del cigüeñal, almacenando energía cinética cuando el motor “entrega” potencia (durante el ciclo de explosión de los cilindros), para posteriormente “devolverla” y ayudar a que siga girando cuando se encuentra en los ciclos de compresión de los cilindros. El volante motriz es la interfase entre el motor y el sistema de embrague, un lado del volante sirve como área de fricción para transmitir un porcentaje del torque al disco; la otra área de fricción es proporcionada por el plato de presión del embrague.

Zapatas: Pieza del freno que actúa por fricción sobre el eje o contra las ruedas para moderar o impedir su movimiento.