



GLOSARIO DE TÉRMINOS

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Código: MAP591_2

NIVEL: 2



Apuntalamiento: refuerzo de los mamparos colindantes a un compartimento inundado.

Asiento: diferencia entre el calado de popa y el calado de proa de un buque.

Avurnaves: avisos urgentes a los navegantes.

Cabrestante: maquinilla eléctrica con un cabirón que gira alrededor de un eje vertical, para ayudar al atraque del buque.

Centro de carena: centro de gravedad del volumen sumergido de la embarcación y, por lo tanto, el punto de aplicación de la fuerza de empuje del agua hacia arriba.

Certificado: documento expedido por la Autoridad Marítima que acredita el estado de un buque o de algún elemento del mismo.

Ciaboga: consiste en hacer girar al buque/embarcación, de forma mecánica cuando dispone de dos motores haciendo que uno vaya avante y el otro atrás; si se trata de una embarcación menor propulsada por remos será moviendo uno hacia adelante (ciando) y el otro hacia atrás (bogando).

Código ISM: (International Safety Management) Código Internacional de Gestión de la Seguridad.

Corrección total: ángulo horizontal que forman el Norte verdadero y el Norte de Aguja.

Corredera: instrumento empleado para medir la velocidad y la distancia navegada por el buque durante la navegación.

Cuaderno de Bitácora: libro en el que se hace constar todos los acaecimientos que suceden en la guardia de navegación.

Cuadro orgánico: documento donde se recogen las obligaciones de todos los tripulantes para las situaciones de emergencia en caso de incendio, peligro y abandono de buque.

Cuarto de derrota: local del buque donde se lleva la navegación en las cartas de papel, se guardan y consultan las cartas marinas, publicaciones náuticas, así como el instrumental náutico para calcular la situación en la mar.

Cupo: cantidades de pesca máxima asignadas a cada buque.



Declinación magnética: ángulo comprendido entre el meridiano geográfico y el meridiano magnético del lugar.

Derrota: navegación que se hace para ir de un punto a otro de la mar siguiendo uno o varios rumbos.

Derroteros: publicación del Instituto Hidrográfico de la Marina, en las que se describe de forma pormenorizada el litoral, analizando con detalle la geografía de la costa, la meteorología predominante, la oceanografía y la navegación de una determinada zona de las costas españolas (que viene especificada en el título del Derrotero). Esta descripción se acompaña de esquemas y fotografías de los puertos y accidentes destacables.

Descartes: parte de la captura que se tira al mar. Los descartes pueden ser de peces vivos o muertos. Los científicos en general estiman los descartes de peces muertos como parte de la captura total. Las estimaciones de los descartes pueden hacerse de varias formas, incluyendo el muestreo por observadores y registros de cuadernos de pesca. Los peces (o partes de los peces) pueden descartarse por varias razones, tales como el que estén dañados, el que no sean la especie-objetivo del viaje y para cumplir con las regulaciones de ordenación, como por ejemplo los límites de talla mínima o las cuotas.

Despacho: procedimiento administrativo mediante el cual se comprueba que todos los buques cumplen todos los requisitos establecidos por la normativa relativa a tripulación, navegaciones y tráfico. Comprobación por la Autoridad Marítima de que los buques a los que les sea aplicable el Reglamento sobre despachos del buque cumplen los requisitos exigidos por el ordenamiento jurídico, y cuentan con las oportunas autorizaciones para poder efectuar las navegaciones y actividades a las que se dedican o pretendan dedicarse.

Enfilación: línea de posición consistente en la observación de dos objetos superpuestos.

Equipo de respiración autónomo: equipos que nos permiten respirar en atmósferas nocivas para el organismo al aportarnos aire en buenas condiciones.

Estiba: es la colocación conveniente y ordenada de pesos en el buque, para que éste tenga la más conveniente estabilidad, el asiento más idóneo para la clase de navegación que se va a efectuar y que las mercancías incompatibles entre sí vayan separadas.

Gambuza: lugar donde se guardan (estiban) los alimentos. Despensa de los buques.

GMDSS: Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), en inglés Global Maritime Distress Safety System (GMDSS), es un conjunto de



procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación diseñados para aumentar la seguridad y facilitar la navegación y el rescate de embarcaciones en peligro.

GPS: Sistema de Posicionamiento Global. Sistema de navegación para posicionarse por satélite. Permite conocer nuestra posición exacta en cualquier parte del globo mediante triangulaciones con una red de satélites orbitales.

Grilletes: eslabón metálico en forma de U que se cierra mediante un tornillo o pasador, contrete, muy útil para unir todo tipo de elementos de la jarcia y el aparejo. También se dice de la tira o trozo de cadena de unos 25 m. que marcados entre sí con diferentes colores definen el conjunto de la cadena de fondeo de un buque.

Halador: elemento muy importante de la cubierta, ya que se utiliza en las maniobras de virado de muchos sistemas de pesca por lo que su variedad es grande en cuanto a diseño, tamaño y potencia. En los casos que nos ocupan, este halador estará compuesto por un tambor o cabezal que nos permitirá ir virando los cabos del equipo de captura, o un sistema similar que permita el ir subiendo las artes a bordo permitiendo el paso de las mismas.

Histogramas: representación gráfica de una distribución de frecuencias temporales.

Largar: maniobra con la que dan comienzo todas las operaciones de pesca extractiva. Consiste en lanzar al agua todo el equipo de pesca de que se trate, requiere la máxima atención de los tripulantes encargados de hacerla para evitar daños a los elementos de captura o a los propios tripulantes.

Línea de posición: sucesión de los posibles puntos de ubicación de un barco con respecto a un punto notable.

Lista o relación de Tripulantes: documento en el que figuran los datos referentes al número, identidad y cargo de los miembros de la tripulación y demás personas enroladas en el buque tanto a la llegada como a la salida.

Metacentro: punto de intersección del empuje que ejerce el agua sobre el casco con la dirección del nuevo empuje del agua en caso de escorar la embarcación un ángulo infinitesimal.

Navtex: servicio Internacional automatizado que utiliza la telegrafía de impresión directa para la difusión de radioavisos náuticos y meteorológicos y de información urgente para la seguridad marítima dirigida a los buques en la mar.

Pañol de pesca: lugar del buque donde se almacenan y estiban los pertrechos y elementos del equipo de pesca. En tierra se le da denominación de chabola, nave, bodega o caseta.



Pertrecho: conjunto de equipos y provisiones necesarios para el funcionamiento del buque y las operaciones a bordo.

Protesta de Mar: declaración justificada del Capitán o Patrón del buque, ante el juez competente hace el capitán de una nave, a fin de que no se le imputen ni se le haga cargo de los daños o averías padecidas por temporal u otro accidente fortuito.

Punteo en el radar: observación y seguimiento de los movimientos de los blancos (buques) en el radar por medio de marcación física en la pantalla o control electrónico del propio sistema radar, todo ello al objeto de evitar abordajes.

Radar ARPA: radar marino con ayuda de punteo automático para determinar el riesgo de colisión con otros buques así como sus rumbos y velocidades.

Radar: aparato radioeléctrico que mediante la transmisión/recepción de ondas electro-magnéticas a través de una antena, es capaz de reflejar en la pantalla del equipo, tanto de día como de noche o con niebla, la silueta de la costa, barcos u objetos que estén al nivel del mar.

Registro Marítimo o Registro de buques: instrumento de control para el Registro de Buques y Empresas Navieras y/o el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras.

Rol: libro o cuaderno donde constan las características del buque, las fechas de las inspecciones para actualizar los distintos certificados y donde se registran los despachos de entrada y salida del buque, así como los enroles y desenroles de toda la tripulación.