



GLOSARIO DE TÉRMINOS

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: OPERACIONES DE CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA PLANTA PROPULSORA, MÁQUINAS Y EQUIPOS AUXILIARES DEL BUQUE

Código: MAP592_2

NIVEL: 2



Alternador: elemento capaz de transformar energía mecánica en energía eléctrica generando una corriente alterna.

Autómata programable (PLC): máquina electrónica diseñada para controlar, en tiempo real, procesos secuenciales.

Bocina: elemento que sirve para hacer estanca la salida del eje porta-hélice del barco.

Calibrar: establecer con exactitud la correspondencia entre las indicaciones de un instrumento de medida y los valores de la magnitud que se mide con él.

Carenado: operaciones de reparación y mantenimiento que se realizan con el buque fuera del agua en la parte del casco conocida como obra viva o carena.

Compresor frigorífico: máquina que aspira el gas que proviene del evaporador y lo transporta al condensador, aumentando su presión y temperatura por encima del medio condensante que se encuentra a la temperatura ambiente.

Condensador: elemento en el cual el refrigerante cambia de estado gaseoso a estado de líquido saturado o subenfriado.

Contactador: elemento electromecánico de conexión y desconexión eléctrica, accionado por cualquier forma de energía, excepto la manual, capaz de establecer, soportar e interrumpir corrientes eléctricas en condiciones normales del circuito, incluso las de sobrecarga.

Diario de Máquinas: libros donde se reflejan todas las incidencias habidas en la planta propulsora durante las guardias.

Disyuntor: elemento utilizado para interrumpir o abrir un circuito eléctrico cuando la intensidad de la corriente eléctrica que por él circula, alcanza un determinado valor con el objeto de proteger los equipos eléctricos ante posibles daños. Puede ser rearmado una vez localizado y reparado el daño que causó el disparo o desactivación automática.

Escobillas: haz de hilos de un material conductor destinado a mantener el contacto por rozamiento, entre dos partes de una máquina eléctrica.

Estanqueidad de los circuitos: capacidad de estos para evitar que existan fugas o salidas de los fluidos o gases que circulan por ellos.

Evaporador: elemento en el cual el refrigerante cambia de estado líquido a estado gaseoso, y donde se produce el efecto frigorífico que se desea obtener en la instalación.



Factor de potencia: relación entre la potencia eléctrica activa y la potencia eléctrica aparente en un circuito de corriente alterna.

Fluidos refrigerantes: aquellas sustancias que por sus características se pueden emplear para la producción de frío mediante su expansión o vaporización. Fluido de trabajo en un ciclo termodinámico invertido.

Frecuencia: número de ciclos completados en un segundo. Su unidad es el hertzio (Hz) que equivale a un ciclo por segundo.

Fusible: dispositivo utilizado para resguardar la integridad de elementos eléctricos de un circuito, está constituido por un soporte, un filamento o lámina de un metal o aleación de bajo punto de fusión que se intercala en un punto determinado de una instalación eléctrica para que se funda, si la intensidad de corriente supera un determinado valor.

Generador eléctrico: dispositivo capaz de mantener una diferencia de potencial eléctrico entre dos de sus puntos, llamados polos, terminales o bornes, están destinados a transformar la energía mecánica en eléctrica continua.

Obra viva: sinónimo de “carena” es la parte del barco o estructura flotante que se encuentra sumergida por debajo de la línea de flotación.

Presostato: dispositivo que permite mantener constante la presión de un fluido en un circuito.

Psicrometría: ciencia que estudia las propiedades termodinámicas del aire húmedo, considerado como la mezcla de aire seco y vapor de agua.

Regulador: dispositivo cuya finalidad es amplificar y modificar adecuadamente la señal de error con el fin de que la acción de control sobre el sistema sea más eficaz presentando mejores características de funcionamiento en cuanto a precisión, estabilidad, tiempo de respuesta y sobre oscilaciones.

Relación estequiométrica: relación cuantitativa que se produce en una reacción química entre los reactivos y productos, en el caso de motores, proporción combustible (gasolina o gasóleo) y comburente (aire) para que se produzca la combustión.

Relé: dispositivo electromecánico que funciona como un interruptor operado.

Sensor: elemento encargado de captar la magnitud medida (presión caudal, temperatura, velocidad, entre otras).

Sistemas automáticos de control de lazo abierto: sistema de control que actúa con independencia del valor de la variable de salida, por lo tanto, no tiene en cuenta



las desviaciones que se puedan producir entre el valor esperado y el valor real de salida.

Sistemas automáticos de control de lazo cerrado: la señal de salida tiene efecto sobre la acción de control. El sistema relaciona las señales de salida y de entrada mediante un bucle de realimentación, obteniendo la señal de error que posibilita la acción de control.

Válvula de expansión: dispositivo encargado de realizar dos funciones en el ciclo frigorífico, producir una caída de presión en el líquido refrigerante y regular la cantidad de líquido refrigerante que pasa por el evaporador.

Voltaje: energía potencial por unidad de carga que está asociada a un campo electrostático, su unidad es voltio (V).