



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: TMV048\_2**

**Código: TMV048\_2**

**NIVEL: 2**



**Alternador:** Máquina eléctrica, capaz de transformar energía mecánica en energía eléctrica, generando una corriente alterna mediante inducción electromagnética.

**Banco de trabajo:** Mesa acondicionada para realizar sobre ella un trabajo específico. Los bancos de trabajo suelen estar ubicados en talleres y en empresas de fabricación, elaboración, montaje o manipulación de productos.

**Biela:** Barra que en las máquinas sirve para transformar el movimiento de vaivén en otro de rotación o viceversa.

**Bi-Fuel:** Motor térmico capaz de transformar la energía química de dos combustibles en energía mecánica a toma constante.

**Bloque motor:** También bloque del motor, bloque de cilindros o monoblock. Pieza fundida en hierro o aluminio que aloja los cilindros de un motor de combustión interna, así como los soportes de apoyo del cigüeñal. El diámetro de los cilindros, junto con la carrera del pistón, determina la cilindrada del motor.

**Bujía:** En los motores de explosión, pieza que produce la chispa eléctrica para inflamar la mezcla gaseosa.

**Bulón:** Pieza cilíndrica que se utiliza como pasador o perno para unir dos elementos.

**Calibrado:** Ajuste, con la mayor exactitud posible, de las indicaciones de un instrumento de medida con respecto a un patrón de referencia.

**Carburador:** Dispositivo mecánico de un motor de explosión destinado a pulverizar el carburante y mezclarlo homogéneamente con el aire en las proporciones convenientes para satisfacer las condiciones de explosión que permitan el funcionamiento del motor.

**Casquillo:** También cojinetes de deslizamiento, cojinetes lisos o bujes. Elemento que reduce la fricción que se produce cuando dos superficies en contacto directo se deslizan una contra otra.

**Cigüeñal:** Eje acodado con contrapesos presente en ciertas máquinas que, aplicando el principio del mecanismo de biela-manivela, transforma el movimiento rectilíneo alternativo en circular uniforme y viceversa.

**Compresímetro:** Herramienta que se utiliza para medir la relación de compresión, cociente entre el volumen contenido en el cilindro cuando el émbolo se encuentra en su punto más bajo y el que existe cuando se encuentra en su punto más alto.

**Conexión de carga:** Punto de acceso eléctrico del sistema.

**Custodiar:** Guardar y cuidar un bien documental. Por extensión, se aplica a la guarda y cuidado de objetos y personas.

**Densímetro:** Instrumento que mide la densidad o peso específico de un líquido, gas o sólido.

**EGR:** Exhaust Gas Recirculation. Válvula de recirculación de gases de escape.



**Equipo de diagnóstico:** Herramienta para talleres que permite analizar el estado de un vehículo, descubriendo dónde están los fallos o averías si los hubiera.

**FAP:** Filtro Anti Partículas. Filtro instalado en el sistema de escape y siempre después del turbocompresor que sirve para incinerar las partículas que generan los motores diésel, especialmente cuando trabajan en frío.

**Fluido refrigerante:** Líquido o gas, que ejerce una función de transmisión de calor de un sistema a otro.

**Galga (medida):** Tira metálica o mecanismo de espesor calibrado que se utiliza para medir grosores, espacios u holguras de materiales y/o construcciones. También: Unidad de longitud, utilizada para medir el grosor (espesor) de materiales muy delgados o extremadamente finos.

**Galgas de esfero:** Las galgas se utilizan para la medición de diferentes magnitudes mecánicas tales como la presión, la carga, la deformación, el torque, entre otras. Estas mediciones pueden catalogarse en mixtas, dinámicas y estáticas.

**GLP:** Gas Líquido del Petróleo.

**GNC:** Gas Natural Comprimido.

**Guía de Válvula:** La guía de válvula es un casquillo de bronce o de otro metal dentro del cual se desliza el vástago de la válvula. De su precisión de montaje en la culata y del juego mecánico con la válvula depende en gran parte el consumo de aceite en los motores.

**Intercooler:** También interenfriador, interrefrigerador o intercooler. Radiador usado para refrigerar un gas tras su compresión. Al comprimir un gas se aumenta su temperatura y disminuye su densidad, por ese lado. Un interenfriador hace función de intercambiador de calor que elimina el calor residual de un compresor.

**Inyector de combustible:** Elemento del sistema de inyección de combustible cuya función es introducir una determinada cantidad de combustible en la cámara de combustión en forma pulverizada, distribuyéndolo lo más homogéneamente posible dentro del aire contenido en dicha cámara.

**Juego axial:** Movimiento máximo lateral en relación a un eje. Este tipo de movimiento se encuentra en todo el coche, ya sea en el sistema de rotación de las ruedas, en el eje del cigüeñal o en los amortiguadores, entre otros.

**Llave dinamométrica:** Herramienta manual que se utiliza para ajustar el par de apriete de elementos roscados.

**Manómetro:** Instrumento de medición para la presión de fluidos contenidos en recipientes cerrados utilizado para el control de equipos en su recepción.

**Micrómetro:** Instrumento que se utiliza para realizar medidas de precisión.

**Osciloscopio:** Aparato electrónico que comprueba y muestra las señales de tensión como formas de onda y como representaciones visuales de la variación de tensión en función del tiempo. Las señales se representan en un gráfico, que muestra cómo cambia la señal.



**Par de apriete:** Par de fuerzas que se ejerce sobre una tuerca, tornillo o cualquier elemento para asegurar su apriete correcto. Su control se efectúa mediante llaves dinamométricas.

**Pistón:** En los motores de combustión, parte móvil dentro del cilindro que constituye la pared móvil de la cámara de combustión. La función principal del pistón es transmitir la energía de los gases de la combustión al cigüeñal mediante un movimiento alternativo dentro del cilindro.

**Regulador de presión:** Válvula que controla una característica específica de un sistema. Existen los Reguladores Mecánicos que usan la presión de trabajo en contra de un resorte para controlar la presión de entrada o de salida.

**Resistencia al fuego:** Capacidad de un producto o elemento para mantener sus propiedades en presencia de un fuego, por un tiempo determinado. Esta capacidad se determina según diferentes criterios de rendimiento.

**SCR:** Catalizador de reducción selectiva, por sus siglas en inglés, filtro de Nox en el escape del vehículo.

**Segmento (de pistón):** También aro de pistón o anillo de pistón. Aro de metal con una abertura que calza en una ranura que recorre la superficie exterior de un pistón en un motor alternativo tal como un motor de combustión interna o una máquina de vapor.

**Tacos de motor:** También soportes del motor. Son unas piezas fabricadas con goma que incorporan una base de metal. Dentro del coche, son unos elementos sumamente importantes, ya que actúan como nexo de unión entre el propulsor y el chasis.

**Tensiómetro:** Instrumento para medir las tensiones superficiales de elementos mecánicos.

**Termostato:** Válvula con un muelle que se encarga de regular la cantidad de líquido refrigerante que pasa del bloque del motor al radiador de refrigeración del mismo, para conseguir que el motor funcione adecuadamente.