



## GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: Mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos auxiliares de embarcaciones deportivas y de recreo**

**Código: TMV555\_2**

**NIVEL: 2**

**Biela:** Barra que en las máquinas sirve para transformar el movimiento de vaivén en otro de rotación o viceversa.

**Bloque motor:** También bloque del motor, bloque de cilindros o monoblock. Pieza fundida en hierro o aluminio que aloja los cilindros de un motor de combustión interna, así como los soportes de apoyo del cigüeñal. El diámetro de los cilindros, junto con la carrera del pistón, determina la cilindrada del motor.

**Bujía:** En los motores de explosión, pieza que produce la chispa eléctrica para inflamar la mezcla gaseosa.

**Bulón:** Pieza cilíndrica que se utiliza como pasador o perno para unir dos elementos.

**Cadena:** Objeto articulado constituido por una serie de piezas, generalmente metálicas y en forma de anillo, enlazadas una tras otra; se utiliza para sujetar algo o como adorno.

**Calibración:** Conjunto de operaciones que determinan la relación entre el valor mostrado por el instrumento de medición y el valor verdadero. Su objetivo es mantener y verificar el funcionamiento de los equipos, responder a los requisitos establecidos en las normas de calidad y garantizar la fiabilidad y trazabilidad de las medidas.

**Calibrado:** Ajuste, con la mayor exactitud posible, de las indicaciones de un instrumento de medida o comprobación, con respecto a un patrón de referencia. Resultado del proceso de calibración aplicado a un instrumento o herramienta.

**Carburador:** Dispositivo mecánico de un motor de explosión destinado a pulverizar el carburante y mezclarlo homogéneamente con el aire en las proporciones convenientes para satisfacer las condiciones de explosión que permitan el funcionamiento del motor.

**Casquillo:** También cojinetes de deslizamiento, cojinetes lisos o bujes. Elemento que reduce la fricción que se produce cuando dos superficies en contacto directo se deslizan una contra otra.

**Cigüeñal:** Eje acodado con contrapesos presente en ciertas máquinas que, aplicando el principio del mecanismo de biela-manivela, transforma el movimiento rectilíneo alternativo en circular uniforme y viceversa.

**Compresímetro:** Herramienta que se utiliza para medir la relación de compresión, cociente entre el volumen contenido en el cilindro cuando el émbolo se encuentra en su punto más bajo y el que existe cuando se encuentra en su punto más alto.

**EGR:** (Exhaust Gas Recirculation). Válvula de recirculación de gases de escape.

**Equipo de diagnosis:** Herramienta para talleres que permite analizar el estado de un vehículo, descubriendo dónde están los fallos o averías si los hubiera.

**FAP:** (Filtro Anti Partículas). Filtro instalado en el sistema de escape y siempre después del turbocompresor que sirve para incinerar las partículas que generan los motores diésel, especialmente cuando trabajan en frío.

**Galgas de espesores:** Instrumentos para la medición de diferentes magnitudes mecánicas tales como la presión, la carga, la deformación, el torque, entre otras. Estas mediciones pueden catalogarse en mixtas, dinámicas y estáticas.

**GLP:** (Gas Líquido del Petróleo). Mezcla de propano y butano comprimido hasta tal punto que se vuelve un líquido.

**GNC:** (Gas Natural Comprimido). Gas compuesto, entre un 80 – 99% de metano (CH<sub>4</sub>) y el resto, por adiciones de dióxido de carbono, nitrógeno e hidrocarburos.

**Guía de Válvula:** La guía de válvula es un casquillo de bronce o de otro metal dentro del cual se desliza el vástago de la válvula. De su precisión de montaje en la culata y del juego mecánico con la válvula depende en gran parte el consumo de aceite en los motores.

**Higrómetro:** Instrumento que sirve para determinar la humedad del aire atmosférico.

**Intercooler:** También interenfriador, interrefrigerador o intercooler. Radiador usado para refrigerar un gas tras su compresión. Al comprimir un gas se aumenta su temperatura y disminuye su densidad, por ese lado. Un interenfriador hace función de intercambiador de calor que elimina el calor residual de un compresor.

**Inversor:** Dispositivo que transforma una tensión de entrada de corriente continua a una tensión simétrica de salida de corriente alterna.

**Inyector de combustible:** Elemento del sistema de inyección de combustible cuya función es introducir una determinada cantidad de combustible en la cámara de combustión en forma pulverizada, distribuyéndolo lo más homogéneamente posible dentro del aire contenido en dicha cámara.

**Juego axial:** Movimiento máximo lateral en relación a un eje. Este tipo de movimiento se encuentra en todo el coche, ya sea en el sistema de rotación de las ruedas, en el eje del cigüeñal o en los amortiguadores, entre otros.

**Manómetro:** Instrumento de medición para la presión de fluidos contenidos en recipientes cerrados utilizado para el control de equipos en su recepción.

**Micrómetro:** Instrumento que se utiliza para realizar medidas de precisión.

**Osciloscopio:** Aparato electrónico de medida. Mediante dos ejes: vertical (amplitud) y horizontal (tiempo) nos permite ver la representación gráfica de las señales eléctricas.

**Par de apriete:** Par de fuerzas que se ejerce sobre una tuerca, tornillo o cualquier otro elemento para asegurar que la pieza que se quiere sostener se mantenga sujeta. Su control se efectúa mediante llaves dinamométricas y viene determinado por el fabricante.

**Pistón:** Parte móvil dentro del cilindro que constituye la pared móvil de la cámara de combustión. La función principal del pistón es transmitir la energía de los gases de la combustión al cigüeñal mediante un movimiento alternativo dentro del cilindro.

**Regulador de presión:** Válvula que controla una característica específica de un sistema. Existen los Reguladores Mecánicos que usan la presión de trabajo en contra de un resorte para controlar la presión de entrada o de salida.

**Resistencia al fuego:** Capacidad de un producto o elemento para mantener sus propiedades en presencia de un fuego, por un tiempo determinado. Esta capacidad se determina según diferentes criterios de rendimiento.

**SCR:** Catalizador de reducción selectiva, por sus siglas en inglés, filtro de Nox en el escape del vehículo.

**Segmento:** También aro de pistón o anillo de pistón. Aro de metal con una abertura que calza en una ranura que recorre la superficie exterior de un pistón en un motor alternativo tal como un motor de combustión interna o una máquina de vapor.

**Tacómetro:** Dispositivo que mide la velocidad de rotación del eje de un objeto.

**Tacos de motor:** También soportes del motor. Son unas piezas fabricadas con goma que incorporan una base de metal. Dentro del coche, son unos elementos sumamente importantes, ya que actúan como nexo de unión entre el propulsor y el chasis.

**Tensiómetro:** Instrumento para medir las tensiones superficiales de elementos mecánicos.

**Termostato:** Válvula con un muelle que se encarga de regular la cantidad de líquido refrigerante que pasa del bloque del motor al radiador de refrigeración del mismo, para conseguir que el motor funcione adecuadamente.