



MINISTERIO  
DE EDUCACIÓN, CULTURA  
Y DEPORTE



FONDO SOCIAL EUROPEO  
El FSE invierte en tu futuro

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
EDUCACIÓN, FORMACIÓN  
PROFESIONAL Y UNIVERSIDADES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL  
DE LAS CUALIFICACIONES

## GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: GOBIERNO DE  
EMBARCACIONES Y MOTOS NÁUTICAS DESTINADAS AL  
SOCORRISMO ACUÁTICO**

**Código: MAP619\_2**

**NIVEL: 2**



**Abanderar:** Matricular o registrar bajo la bandera de un Estado a un buque de procedencia extranjera.

**Abandono del buque:** Situación de emergencia en la que por orden del capitán se procede a la evacuación del buque y posterior embarque en las embarcaciones de supervivencia.

**Abarloar:** Situar un buque de tal forma que su costado esté casi en contacto con el de otro buque, batería, muelle, entre otros.

**Abordar:** Choque o colisión entre buques.

**Afirmar:** Asegurar o dar firmeza.

**Aguas sucias:** Desagües y otros residuos procedentes de inodoros o urinarios.

**Amarrar:** Sujetar el buque en el puerto o en cualquier fondeadero, por medio de anclas y cadenas o cables.

**Anemómetro:** Instrumento que sirve para medir la velocidad o fuerza del viento.

**Arnés:** Armazón provisto de correas y hebillas que se ata al cuerpo y sirve para sujetar o transportar algo o a alguien.

**As de guía:** Nudo que se utiliza para hacer una gaza sin necesidad de costura.

**Atracar:** Arrimar unas embarcaciones a otras o a tierra.

**Apnea:** Falta o suspensión de la respiración.

**Bajo:** Elevación del fondo que impide flotar a las embarcaciones.

**Baliza:** Señal fija o móvil que se pone de marca para indicar lugares peligrosos o para orientación del navegante.

**Ballestrinque:** Nudo que se hace tomando dos vueltas en torno a un firme, de modo que los dos chicotes queden por dentro de las mismas.

**Banda de frecuencia:** Intervalo de frecuencias entre dos límites definidos, que condiciona su aplicación.



**Buque:** Es toda embarcación que reúna las características de flotabilidad, navegabilidad, aptitud para el transporte por agua y destinada a cualquier actividad marítima que incluya la navegación.

**Barógrafo:** Barómetro registrador.

**Barómetro:** Instrumento que sirve para determinar la presión atmosférica.

**Basuras:** Toda clase de restos de víveres, salvo el pescado fresco y cualesquiera porciones del mismo, así como residuos resultantes de las faenas domésticas y trabajos rutinarios del buque en condiciones normales de servicio.

**Botiquín de primeros auxilios:** Mueble, caja o maleta equipado con las medicinas y el material sanitario necesarios para prestar las primeras medidas de asistencia a los accidentados a bordo.

**Cabo:** Cuerda de atar o suspender pesos.

**Capear el temporal:** Sortear el mal tiempo con maniobras.

**Capitán Marítimo:** Funcionario dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante que ejerce la jefatura de una provincia marítima.

**Carta Náutica:** Mapa en que se describe el mar, o una porción de él, con sus costas o los lugares donde hay escollos o bajíos.

**Casco:** Cuerpo de la nave con abstracción del aparejo y las máquinas.

**Certificado de navegabilidad:** Documento expedido por la autoridad marítima conforme una embarcación cumple con los requisitos exigidos por la normativa vigente y es apta para navegar.

**Compás:** Brújula para indicar el rumbo de una nave.

**Convenio solas/sevimar:** El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (en inglés, *Safety Of Life At Sea*).

**Corredera:** Aparato destinado a medir lo que avanza una nave.

**Correr el temporal:** Navegar en popa o a un largo a causa de la mucha fuerza del viento.

**Cote:** Vuelta que se da al chicote de un cabo, alrededor de un firme, pasándolo por dentro del seno.



**Cuadro orgánico:** Documento donde se recogen las obligaciones de todos los tripulantes para las situaciones de emergencia en caso de incendio, peligro y abandono de buque.

**Demora:** Ángulo horizontal tomado en el barco desde la dirección Norte hasta la visual que pasa por un punto.

**Despacho:** Conjunto de formalidades administrativas para que una embarcación pueda entrar en puerto o hacerse a la mar.

**Desplazamiento acuático:** Acción de trasladarse en el medio acuático gracias al impulso de piernas y/o brazos.

**Dispositivos Puesta a flote:** Mecanismos y accesorios que mediante su uso permiten la puesta a flote de las embarcaciones de supervivencia.

**Dispositivos salvavidas:** Equipos de uso individual o colectivo que sirven para el salvamento de personas en el agua o para mantenerlas a flote.

**Eficacia:** Capacidad de lograr el efecto que se desea o se espera.

**Embarcaciones de supervivencia:** Embarcaciones destinadas a salvaguardar la vida de los tripulantes en una situación de Abandono de buque.

**Enfilación:** Visual del observador hacia dos puntos alineados.

**Entrenamiento deportivo:** Proceso planificado y complejo que organiza cargas de trabajo progresivamente creciente destinadas a estimular los procesos fisiológicos de adaptación del organismo, favoreciendo el desarrollo de las diferentes capacidades y cualidades físicas, con el objetivo de promover y consolidar el rendimiento deportivo.

**Equipos de protección colectiva:** Cualquier equipo destinado proteger a varios trabajadores simultáneamente de los riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

**Equipo de protección individual:** Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador o trabajadora para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin.

**Equipos y dispositivos de lucha contra incendios:** Medios empleados para la prevención, detección, contención y extinción de los incendios producidos a bordo.



**Equipos y medios de supervivencia:** Dispositivos y materiales empleados para sobrevivir en caso de hombre al agua o abandono de buque.

**Escala Beaufort:** Escala de fuerza del viento en la que se establece una gradación numerada que se corresponde con unos márgenes de velocidades y con unas señales de referencia.

**Escala Douglas:** Escala que define los distintos estados de la mar, asignándoles un nombre, clasificándolos por la altura de las olas e indicando cual es su aspecto y características.

**Estanco:** Dicho de una embarcación: Que se halla bien dispuesta y reparada para no hacer agua por sus costuras.

**Estanquidad:** Calidad de estanco (ll de las embarcaciones).

**Estilo de natación:** Cada una de las formas de realizar el deporte de la natación (estilo libre, espalda, braza, mariposa).

**Flotar:** Sostenerse en la superficie de un líquido.

**Fondear:** Asegurarse por medio de anclas que se agarren al fondo de las aguas o de grandes pesos que descansen en él.

**Frecuencia:** Número de ciclos por segundo de una onda hertziana.

**Habilidad acuática:** Capacidad aprendida para realizar el objetivo de una tarea que hay que ejecutar, es decir, la consecución de un objetivo motor concreto y que es ejecutada en el medio acuático.

**Hidrocarburo:** Petróleo en todas sus manifestaciones, incluidos los crudos del petróleo, el fuel oil, los fangos, los residuos petrolíferos y los productos de refinación.

**Inmersión:** Acción de introducirse completamente en el agua.

**Intensidad del ejercicio:** Grado de exigencia de la carga de entrenamiento. Es el rendimiento definido como el trabajo por unidad de tiempo. La intensidad refleja el aspecto cualitativo de la carga y se mide, entre otros, por la velocidad de traslación, peso relativo, concentración de ácido láctico, complejidad del ejercicio, frecuencia del ejercicio por unidad de tiempo, entre otros.



**Llamadas de socorro, urgencia y seguridad:** Las que se efectúan a través del canal 16 de VHF ante situaciones de peligro.

**Marcación:** Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la visual dirigida a un punto o a un objeto determinado.

**Material auxiliar:** Conjunto de objetos específicos, o no, del medio acuático, que ayudan al usuario al aprendizaje o al entrenamiento de la natación.

**Nadar:** Trasladarse en el agua, ayudándose de los movimientos necesarios, y sin tocar el suelo ni otro apoyo.

**Nudo llano:** Es el resultado de dos nudos simples, efectuados uno sobre el otro, con el segundo en sentido inverso del primero.

**Ocho:** Nudo empleado para evitar que los cabos se despasen.

**OMI:** Organización Marítima Internacional. La Organización Marítima Internacional (OMI, en inglés IMO) es un organismo especializado de las Naciones Unidas que promueve la cooperación entre Estados y la industria de transporte para mejorar la seguridad marítima y para prevenir la contaminación marina.

**Plan de emergencia:** Documento donde se recogen los protocolos de actuación en las situaciones de emergencia que puedan producirse, con el fin de proteger la integridad de las personas y minimizar los daños materiales.

**Plan de prevención de riesgos laborales:** Documento que, debidamente autorizado, establece y formaliza la política de prevención del buque, recoge la normativa, la reglamentación y los procedimientos operativos, definiendo los objetivos de la prevención y la asignación de responsabilidades y funciones a los distintos niveles jerárquicos del buque en lo que se refiere a la prevención de riesgos laborales.

**Plan de residuos a bordo:** Documento que recoge las acciones y protocolos que deben seguirse en cumplimiento de la normativa con objeto de gestionar los residuos generados a bordo.

**Plan nacional de salvamento marítimo:** Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino.

**Plotter GPS:** Aparato que indica la posición por satélite de una embarcación sobre una carta electrónica.



**Presión:** La que ejerce la atmósfera sobre todos los objetos inmersos en ella.

**Radiobaliza:** Es un transmisor que permite la detección y localización de embarcaciones, aeronaves, y personas en peligro, tras enviar manual o automáticamente una señal de socorro.

**Radiotransmisor:** Aparato empleado en radiotelegrafía y radiotelefonía para producir y enviar las ondas portadoras de señales o de sonidos.

**Rumbo:** Dirección considerada o trazada en el plano del horizonte, y principalmente cualquiera de las comprendidas en la rosa náutica.

**Seguridad:** Realizar una acción exenta de todo peligro, daño o riesgo.

**Sonda:** Aparato que sirve para medir la profundidad de las aguas y explorar el fondo.

**Traje isotérmico:** Traje ceñido realizado en un material que impide que el cuerpo pierda rápidamente el calor al estar sumergido en aguas frías.

**Varar:** Sacar a la playa y poner en seco una embarcación, para resguardarla de la resaca o de los golpes de mar, o también para carenarla.

**Velocidad de seguridad:** Aquella que permite la maniobra para evitar abordajes y pararse a la distancia apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

**Vía navegable:** Espacio acuático practicable para las embarcaciones.

**Vocabulario marítimo internacional:** Vocabulario y frases normalizadas, establecidas por la Organización Marítima Internacional, utilizando el idioma inglés para el intercambio de información entre las personas de todas las naciones marítimas, cuando existan dificultades con el idioma.

**Zambullir:** Meter debajo del agua con ímpetu o de golpe. Saltar.