



MINISTERIO  
DE EDUCACIÓN, CULTURA  
Y DEPORTE



FONDO SOCIAL EUROPEO  
El FSE invierte en tu futuro

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
EDUCACIÓN, FORMACIÓN  
PROFESIONAL Y UNIVERSIDADES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL  
DE LAS CUALIFICACIONES

## GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: OPERACIONES  
AUXILIARES DE MANTENIMIENTO DE CARROCERÍA DE  
VEHÍCULOS**

**Código: TMV194\_1**

**NIVEL: 1**



**Abrasivo:** Denominado comúnmente “lija”, es utilizado en diferentes variedades y presentaciones, se emplea para lijar, su característica más importante es la granulometría, dato normalizado que nos indica la profundidad de la huella que deja el abrasivo al lijar.

**Calibre:** Instrumento de medición directa que permite una precisión en función a la apreciación de éste. El calibre está constituido por una boca fija y otra móvil y una escala que permite indistintamente medidas en milímetros o pulgadas. Las medidas efectuadas pueden ser de interiores, exteriores o de profundidad. Ver Pie de Rey.

**Carro dispensador de papel:** Soporte con ruedas que permite tanto el transporte de papel de enmascarar de distintos tamaños, como cortar éste según exigencias y necesidades de enmascarado.

**Cizalla:** Instrumento de corte de materiales metálicos que trabaja por cizalladura. La cizalla está constituida por una hoja templada fija y otra móvil.

**Clinchado:** Proceso simple que permite unir dos o más chapas metálicas entre si. Es un método en donde las partes se unen por deformación plástica en frío.

**Consumible:** Material de aportación utilizado en soldaduras homogéneas o heterogéneas que es aportado en el proceso de soldeo.

**Croquis/Plano:** Representación o dibujo de una pieza en los que se sigue un método normalizado de representación, escala o acotación.

**Decapado:** Procedimiento de eliminación de la capa superior de pintura mediante medios mecánicos o químicos (usando un decapante).

**Desengrasado:** Eliminación de cualquier partícula grasienta, capaz de reaccionar con los productos aplicados, generando un defecto en la pintura.

**Embellecimiento:** Proceso posterior al de preparación de una superficie que permite fijar una capa de color con barniz para el pintado de una pieza.

**Enmascarar:** Operación que consiste en cubrir las partes del vehículo que queremos proteger durante el proceso de pintado, lijado, manejo del vehículo por el taller y secado.

**Granulometría:** Escalas que indican el tamaño del grano de mineral que se emplea en los abrasivos. Los granos de menor numeración son los de mayor tamaño. Indica la profundidad de la huella que deja el abrasivo al lijar.

**Grapas:** Elemento de fijación desmontable, fabricado en plástico, utilizado en el vehículo para fijar guarnecidos principalmente.



**Guarnecidos:** Componentes no metálicos que tienen la misión de revestir las partes interiores del vehículo proporcionando confort, insonorización, seguridad y estética, en síntesis, lograr que el ocupante encuentre el mayor confort posible dentro del habitáculo, por ejemplo, el techo del automóvil por su parte interior, paños interiores de puerta.

**Lijado:** Operación realizada para conseguir la uniformidad de la superficie, eliminando cualquier irregularidad que se haya podido formar en las distintas fases de la reparación. Además conseguimos un buen agarre para la capa siguiente.

**Línea de corte:** Marca de referencia para la ejecución del mecanizado (corte, limado, roscado, taladrado o remachado).

**Lunas:** Denominación de los cristales del vehículo: luna delantera, luna trasera y lunas laterales. Las lunas pueden ser pegadas (cuando el anclaje se realiza mediante adhesivo estructural) y calzadas, cuando su anclaje se efectúa a través de una junta de caucho.

**Luna calzada:** Cristal del vehículo unido a la pestaña de la carrocería, mediante una goma de contorno.

**Maquinas lijadoras:** Máquina de funcionamiento eléctrico o neumático con una base blanda que gira sobre un punto fijo. En esa base se coloca el abrasivo. Normalmente con aspiración de polvo.

**Material de aportación:** Material que se utiliza en ciertos tipos de unión y máquinas de soldeo para poder realizar las soldaduras, por ejemplo, hilo en máquinas de soldeo semiautomáticas (MIG – MAG).

**Mecanizado:** Operaciones encaminadas a la fabricación que comprende un conjunto de operaciones de conformación de piezas.

**Pasador:** Elemento de fijación mecánica desmontable, de forma cilíndrica o cónica, cuyos extremos pueden variar en función de la aplicación. Se emplea para la fijación de varias piezas a través de un orificio común, impidiendo el movimiento relativo entre ellas.

**Paso de ruedas:** Piezas que se utilizan como cerramiento de la zona prevista para el libre movimiento de la rueda y el desplazamiento del conjunto de la suspensión.

**Parrilla:** En automoción, apertura (real o simulada) en la carrocería de un vehículo con el propósito original de permitir la entrada de aire.

**Pie de rey:** Ver calibre.



**Poliuretano:** Material viscoso que cambia a estado sólido una vez aplicado y que se utiliza para evitar la penetración de aire, gas, ruido, polvo, fuego, humo o líquidos desde un sitio a otro a través de la barrera sellada. Sellador, sellante o tapaporos.

**Repasar soldaduras:** Lijado de la soldadura para eliminar o bien proyecciones o posibilitar una superficie más regular y estética en el cordón de soldadura.

**Roscado:** Técnica de construcción de una rosca por arranque de viruta bien en tuerca o tornillo. Existen distintos tipos normalizados de rosca en función del sistema al que pertenezca.

**Soldadura:** Método de unión fijo consistente en unir dos piezas por fusión de material. Existen distintos tipos de método de soldeo.

**Soldadura blanda:** Método de unión de dos piezas mediante calor y un material de aportación (generalmente estaño) que se funde a una temperatura por debajo del punto de fusión de las piezas que se van a soldar. Se utiliza habitualmente en la reparación de pequeñas uniones que requieren buen paso de corriente aunque poca fuerza de sujeción.

**Soporte:** Superficie sobre la que se trabaja, ya sea en reparación o en sustitución.

**Útiles de fijación:** Alambre acerado que tiene como misión cortar el cordón de poliuretano que une la luna y la carrocería, los útiles de fijación contribuyen a poder mover la luna sin peligro de rotura por caída.