



MINISTERIO  
DE EDUCACIÓN, CULTURA  
Y DEPORTE



FONDO SOCIAL EUROPEO  
El FSE invierte en tu futuro

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
EDUCACIÓN, FORMACIÓN  
PROFESIONAL Y UNIVERSIDADES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL  
DE LAS CUALIFICACIONES

## GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: OPERACIONES AUXILIARES  
DE MANTENIMIENTO EN ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS**

**Código: TMV195\_1**

**NIVEL: 1**



**Acumulador:** Véase batería.

**Batería:** Dispositivo que almacena energía eléctrica, usando procedimientos electroquímicos y que posteriormente la devuelve casi en su totalidad; este ciclo puede repetirse por un determinado número de veces.

**Borne:** Cada uno de los botones de metal en que suelen terminar ciertos aparatos eléctricos, y a los cuales se unen los hilos conductores. Extremo de la batería donde se conectan los cables. La batería lleva un borne negativo y otro positivo.

**Calibre:** Instrumento de medición directa que permite una precisión en función a la apreciación de éste. El calibre está constituido por una boca fija y otra móvil y una escala que permite indistintamente medidas en milímetros o pulgadas. Las medidas efectuadas pueden ser de interiores, exteriores o de profundidad. Ver Pie de Rey.

**Cargador de batería:** Aparato eléctrico que permite restituir a una batería el nivel óptimo de carga.

**Circuito de alumbrado:** Sistema eléctrico del vehículo formado por el conjunto de lámparas incorporadas al vehículo cuya misión es proporcionar al conductor todos los servicios de iluminación necesarios prescritos por la ley, para poder circular por carretera como por ciudad, así como todos aquellos servicios auxiliares de control y confort para la utilización del vehículo.

**Circuito de maniobra:** Sistema eléctrico del vehículo formado por las luces de freno, marcha atrás, emergencia e intermitentes.

**Circuitos de control y auxiliares:** Circuitos eléctricos que informan al conductor del funcionamiento de un sistema del vehículo.

**Cizalla:** Instrumento de corte de materiales metálicos que trabaja por cizalladura. La cizalla está constituida por una hoja templada fija y otra móvil.

**Clema:** Conector eléctrico en el que un cable se aprisiona contra una pieza metálica permitiendo una conexión/desconexión entre dos puntos de una instalación eléctrica.

**Consumible:** Material de aportación utilizado en soldaduras homogéneas o heterogéneas que es aportado en el proceso de soldeo.

**Croquis:** Representación o dibujo de una pieza en los que se sigue un método normalizado de representación, escala o acotación.



**Electrodos revestidos:** Material de aportación utilizado en soldadura por electrodo revestido. El electrodo es un material consumible constituido por una varilla o alma revestido por un material que aporta a la soldadura propiedades metalúrgicas y eléctricas.

**Electrolito:** disolución generalmente de ácido existente en el interior de la batería que actúa como solvente y que es capaz de conducir la corriente eléctrica.

**Filtro del aceite:** Elemento encargado de filtrar y purificar el aceite, para evitar que las impurezas dañen las partes engrasadas del motor.

**Fusible:** Dispositivo que se utiliza para proteger los diferentes circuitos, generalmente mediante el uso de un filamento que se funde por efecto Joule.

**Lubricar:** Engrasar piezas metálicas de un mecanismo para disminuir su rozamiento.

**Mecanizado:** operaciones encaminadas a la fabricación que comprende un conjunto de operaciones de conformación de piezas.

**Motor de arranque:** Motor eléctrico auxiliar que pone en marcha al motor de combustión interna. Elemento electromecánico que posibilita el encendido del motor aprovechando principios electromagnéticos gracias a la energía eléctrica almacenada en la batería del vehículo.

**Pie de rey:** Ver calibre.

**Polímetro:** Instrumento que sirve para medir diferentes magnitudes eléctricas (tensión, intensidad etc.). También denominado multímetro, tester o multitester.

**Refrigeración:** Efecto de disminuir la temperatura de un motor a través de un conjunto de elementos.

**Reparar soldaduras:** Lijado de la soldadura para eliminar o bien proyecciones o posibilitar una superficie más regular y estética en el cordón de soldadura.

**Roscado:** Técnica de construcción de una rosca por arranque de viruta bien en tuerca o tornillo. Existen distintos tipos normalizados de rosca en función del sistema al que pertenezca.

**Soldadura blanda:** Método de unión de dos piezas mediante calor y un material de aportación (generalmente estaño) que se funde a una temperatura por debajo del punto de fusión de las piezas que se van a soldar. Se utiliza habitualmente en la reparación de pequeñas uniones que requieren buen paso de corriente aunque poca fuerza de sujeción.



**Soldadura:** Método de unión fijo consistente en unir dos piezas por fusión de material. Existen distintos tipos de método de soldeo.