



MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, CULTURA
Y DEPORTE



FONDO SOCIAL EUROPEO
El FSE invierte en tu futuro

SECRETARÍA DE ESTADO DE
EDUCACIÓN, FORMACIÓN
PROFESIONAL Y UNIVERSIDADES

DIRECCIÓN GENERAL
DE FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL
DE LAS CUALIFICACIONES

GLOSARIO DE TÉRMINOS

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: OPERACIONES
AUXILIARES DE MANTENIMIENTO DE SISTEMAS Y
EQUIPOS DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE
RECREO**

Código: TMV453_1

NIVEL: 1



Accesorio: Utensilio auxiliar para determinado trabajo o para el funcionamiento de una máquina.

Aislamiento: Magnitud eléctrica que mide la dificultad con la que se transmite la electricidad.

Amarre (amarrar): Atar, hacer firme, anudar un cabo. Posicionar una embarcación en su lugar junto al muelle o pantalán y fijarlo con cabos.

Aparejo: Denominación general, que incluye la arboladura, las velas, la jarcia firme y la de labor.

Arboladura: Conjunto de mástiles de una embarcación.

Arranchado (arranchar): Cazar y bracear todo lo posible el aparejo de un buque

Arriar: Aflojar, soltar o largar un cabo. Bajar las velas, banderas, vergas o cualquier otro objeto.

As de guía: El as de guía es un nudo de origen náutico. Se trata de un nudo básico de gran practicidad que puede soportar una gran tensión sin deslizarse ni bloquearse, a la vez que puede desatarse con facilidad.

Balance energético: Estudio comparativo entre los consumos eléctricos y sus fuentes para comprobar si el sistema funciona en buenas condiciones.

Ballestrinque: Nudo utilizado para sujetar una cuerda a un poste o mástil, habitualmente como amarre rápido o cuando la cuerda está sometida a una tensión constante, ya que el ballestrinque puede aflojarse si cede dicha tensión. En ocasiones se lo complementa con un nudo de seguridad sobre la misma cuerda para evitar esta posibilidad.

Banco de baterías: Conjunto de células de baterías eléctricas conectadas entre ellas, y fijadas en la embarcación.

Bobina: Componente eléctrico que debido a la autoinducción, almacena energía en forma de campo magnético.

Borne: Cada uno de los botones de metal en que suelen terminar ciertos aparatos eléctricos, y a los cuales se unen los hilos conductores. Extremo de la batería donde se conectan los cables. La batería lleva un borne negativo y otro positivo.

Cabina: Nombre que se da al lugar habitable de las embarcaciones.

Cabo: Cualquiera de las cuerdas que se usan en una embarcación, construidas con fibras textiles, animales, vegetales o sintéticas; reciben diferentes nombres según su grosor.

Calibrado: Acto de determinar o rectificar las graduaciones que usa un instrumento de prueba.



Cargador: Dispositivo eléctrico-electrónico que sirve para regular el proceso de carga eléctrica de las baterías.

Circuito de alumbrado: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados dispositivos destinados a la iluminación de zonas de la embarcación.

Circuito de fuerza: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados motores eléctricos y resistencias.

Circuito de señalización: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados dispositivos destinados a la señalización.

Compresor: Máquina para aumentar la presión de los fluidos.

Condensador: En un equipo de climatización, es un intercambiador de calor entre fluidos, de modo que mientras uno de ellos se enfría, pasando de estado gaseoso a estado líquido, el otro se calienta.

Conexión: Punto de enlace eléctrico, entre conductores, aparatos o sistemas eléctricos.

Conexión estanca: Punto de enlace eléctrico, acondicionado para que no se permita la entrada de líquidos o humedad.

Contactador: Componente electromecánico que establece o interrumpe el paso de corriente.

Continuidad eléctrica: Magnitud eléctrica que mide la facilidad con la que se transmite la electricidad.

Correa de transmisión: La que, unida en sus extremos, sirve, en las máquinas, para transmitir el movimiento rotativo de una rueda o polea a otra.

Corriente de puerto: Suministro eléctrico proporcionado por las instalaciones de amarre de una embarcación.

Cote: Vuelta que se da al chicote de un cabo, alrededor de un firme, pasándolo por dentro del seno.

Cuadro de distribución: Componente principal de una instalación eléctrica donde se ubican los elementos de protección y maniobra de los circuitos.

Cubierta: Cada uno de los pisos ó suelos de la embarcación que se sujetan en los costados del casco.

Curva característica: Gráfico o tabla de parámetros eléctricos característicos de una máquina eléctrica.

Dársena: Recinto artificial que se construye en la parte interior y más resguardada de los puertos para abrigo de las embarcaciones.

Desconectador de baterías: Interruptor general del sistema de baterías para su desconexión durante largos períodos de desuso.



Engrasar: Untar ciertas partes de una máquina con aceites u otras sustancias lubricantes para disminuir el rozamiento.

Enrollador: Mecanismo que permite hacer rotar el riel de modo tal que la vela disminuye su superficie enroscándose sobre sí misma.

Escobillas: Bloque de carbón destinado a establecer contacto eléctrico entre las partes móviles (rotor) y las fijas (estator) de un motor eléctrico.

Estanqueidad: En una embarcación indica que no hace agua por sus costuras. No hay fugas y las conexiones están selladas.

Evaporador: En un equipo de climatización, es un intercambiador de calor donde se produce la transferencia de energía térmica desde un medio a ser enfriado hacia el fluido refrigerante que circula en el interior del dispositivo.

Filtro: Materia porosa, como el fieltro, el papel, la esponja, el carbón, la piedra, etc., o masa de arena o piedras menudas a través de la cual se hace pasar un líquido o fluido para clarificarlo de los materiales que lleva en suspensión.

Fluido: Se dice de las sustancias en estado líquido o gaseoso.

Fusible: Elemento de protección eléctrica basado en el efecto Joule, éste se funde por el paso de corriente e interrumpe el paso de la misma.

Gaza: Costura corta o nudo que se hace a un cabo o cable para formar un ojo o anillo.

Generador: Dispositivo eléctrico capaz de mantener una diferencia de potencial eléctrico entre dos de sus polos.

Guardacabos: Anillo de metal, acanalado en su parte exterior, al que se ajusta un cabo o cable y sirve para evitar el roce.

Intensidad: Magnitud eléctrica que determina el flujo de carga eléctrica por unidad de tiempo.

Intercambiador: Es un dispositivo diseñado para transferir calor entre dos medios, que estén separados. Son parte esencial de los dispositivos de refrigeración, acondicionamiento de aire y producción de energía.

Interruptor: Dispositivo eléctrico de maniobra, que permite cortar (interrumpir) o establecer el paso de corriente en un circuito.

Interruptor diferencial: Dispositivo eléctrico de protección el cual corta el paso de corriente en un circuito cuando éste detecta una fuga de corriente.

Interruptor térmico: Dispositivo eléctrico de protección que corta el paso de corriente en un circuito cuando éste detecta mayor intensidad de la permitida.

Izar: Subir un objeto por medio de un cabo que pasa por una polea.

Jarcia firme: Conjunto de cabos, alambres y aparejos, que mantienen en su lugar la arboladura y que no se mueven en la maniobra.

Jarcia labor: Conjunto de cabos que se mueven durante la maniobra.



Laborear: Pasar y correr un cabo por la roldana.

Mantenimiento: Conjunto de operaciones y cuidados necesarios para que los sistemas puedan seguir funcionando adecuadamente.

Manuales del taller: Son los que suministra el fabricante del dispositivo para el correcto mantenimiento del mismo.

Masa: Conjunto de piezas metálicas, conductores y otros elementos metálicos de una instalación eléctrica, que son unidos eléctricamente entre ellos y conectados a tierra.

Mástil: Cada uno de los palos verticales que soportan el velamen.

Mordaza: Herraje destinado a morder un cabo para sujetarlo.

Motor de arranque: Motor eléctrico auxiliar que pone en marcha al motor de combustión interna. Elemento electromecánico que posibilita el encendido del motor aprovechando principios electromagnéticos gracias a la energía eléctrica almacenada en la batería del vehículo.

Motor fueraborda: Motor de explosión provisto de una hélice, que se coloca en la parte exterior de la popa de una embarcación.

Motor intraborda: Motor de explosión que se coloca en la parte interior de una embarcación.

Muelle: Construcción levantada a orillas de un río o alrededor de una dársena, o a lo largo de la costa y que sirve para que los barcos puedan atracar.

Nudo llano: Nudo suma de dos nudos simples con la finalidad de unir dos cabos.

Pantalán: Pasarela flotante que permite el acceso a las embarcaciones amarradas.

Potencia: Magnitud física que mide la energía emitida por unidad de tiempo.

Relé: Dispositivo eléctrico de maniobra que funciona como un interruptor controlado por un circuito eléctrico.

Repuesto: pieza para sustituir a otra igual.

Roldana: Rueda acanalada por donde corre el cabo.

Sentina: Cavidad inferior de la nave, que está sobre la quilla y en la que se reúnen las aguas que, de diferentes procedencias, se filtran por los costados y cubierta del buque, de donde son expulsadas después por las bombas.

Sistema de alimentación: Dispositivo o conjunto de elementos cuya finalidad es suministrar el combustible necesario para el funcionamiento de un motor.

Sistema de decantación: Dispositivo o conjunto de elementos cuya función es separar sustancias no miscibles de diferente densidad en un medio líquido.

Sistema de depuración: Dispositivo o conjunto de elementos cuya finalidad es la eliminación o reducción de la contaminación o las características no deseables de las aguas.



Sistema de encendido: Conjunto de la instalación eléctrica y aparatos destinados a producir la chispa, en los motores de explosión.

Sistema de gobierno: En una embarcación es el que le permite efectuar cambios de rumbo y virajes.

Sistema de lubricación: Dispositivo o conjunto de elementos que se utilizan para engrasar piezas metálicas de un mecanismo para disminuir su rozamiento.

Sistema de propulsión: Dispositivo o conjunto de elementos cuya finalidad es producir un movimiento en una embarcación.

Sistema de refrigeración: Dispositivo o conjunto de elementos que se utiliza para disminuir la temperatura.

Soldadura eléctrica: En un circuito, lugar donde un metal se ha fundido con el propósito de unir eléctricamente dos conductores.

Tensión: Magnitud eléctrica que mide la diferencia de potencial entre dos conductores.

Terminales: Conexiones.

Transformador: Máquina eléctrica utilizada para aumentar o reducir la tensión a su vez que se reduce o aumenta su intensidad respectivamente.

Válvulas de descarga a la mar: Dispositivo de emisión de los gases de escape juntamente con el agua caliente proveniente del circuito de refrigeración. El dispositivo anti-retorno de la válvula asegura que el agua de mar no pueda entrar hacia el escape, aunque el agujero de salida está dispuesto sobre la línea de flotación de la embarcación.

Válvulas de fondo: Válvulas que comunican directamente el interior de la embarcación con el agua de la mar, para el servicio de inundación y para el achique.

Varadero: Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.

Verga: Palo puesto horizontalmente en un mástil y que sirve para sostener una vela cuadra.

Voltaje: Tensión.

Winche: Máquina de tambores horizontales que giran en ambos sentidos y ofrecen seguridad al manejar cabos o cables en las maniobras de carga y de descarga o atraques.