



GLOSARIO DE TÉRMINOS UTILIZADOS EN OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE ELEMENTOS DE MADERA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

As de guía: Nudo de origen marineru, fácil de realizar y muy práctico, utilizado para el amarre de la embarcación que soporta gran tensión sin deslizarse ni bloquearse.

Ballestrinque: Nudo marineru que se forma con dos vueltas de cabo, dadas de tal modo que resultan cruzados los chicotes.

Calafateo: Cerrar las juntas de las maderas de las naves con estopa y brea para que no entre el agua.

Casco: Parte exterior del buque, que podemos diferenciar en obra viva (parte sumergida) y obra muerta (de la línea de flotación hasta la parte superior de la embarcación).

Cola de milano: Espiga para ensamblar que es más ancha por la punta.

Cornamusas: Pieza de metal o madera que, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio, sirve para amarrar los cabos.

Cote: Vuelta que se da al chicote de un cabo, alrededor de un firme, pasándolo por dentro del seno.

Cuadernas: Cada una de las piezas curvas cuya base o parte inferior encaja en la quilla del buque y desde allí arrancan a derecha e izquierda, en dos ramas simétricas, formando como las costillas del casco.

Cubierta: Cada uno de los pisos de un navío situados a diferente altura y especialmente el superior.

Elemento estructural: Esqueleto del casco, sujeta el forro de la embarcación y son los que dan resistencia a la embarcación (cuadernas, varengas, baos, entre otros).



Escantillón: Regla, plantilla o patrón que sirve para trazar las líneas y fijar las dimensiones según las cuales se han de labrar las piezas en diversos artes y oficios mecánicos.

Escarpes: Corte oblicuo que se da a un madero para empalmarlo con otro.

Espiga central: Extremo de un madero cuyo espesor se ha disminuido, ordinariamente en dos terceras partes, para que encaje en el hueco de otro madero, donde se ha de ensamblar.

Estopa: Parte basta o gruesa del lino o del cáñamo, que queda en el rastrillo cuando se peina y rastrilla.

Estopada: Porción de estopa para hilar o para otros usos, como emplastos, etc.

Frasquiado: Realización de la plantilla en las partes curvas de la embarcación para la elaboración de la tabla nueva.

Galces: Ranura realizada en la tabla del forro o de la cubierta para mejorar la estanquidad con la aplicación de masillas o gomas.

Junquillo: Listón de madera para marcar líneas curvas en las tablas para realizar el corte.

Manguerotes: Elemento metálico con forma cilíndrica abierto por un extremo, orientable, que instalado en la cubierta de la embarcación permite una entrada de aire en el interior.

Molinete: Especie de torno dispuesto horizontalmente y de babor a estribor, a proa del palo trinquete.

Rayo de Júpiter: Empalme que se efectúa uniendo los extremos inclinados o dentados mediante pernos, pasadores o similares para poder resistir tensiones y compresiones.

Tablazón: Conjunto o compuesto de tablas con que se hacen las cubiertas de las embarcaciones y se cubre su costado y demás obras que llevan forro.



Trancanil: Serie de maderos fuertes tendidos tope a tope y desde la proa a la popa, para ligar los baos a las cuadernas y al forro exterior.

Varadero: Espacio para poner a flote las embarcaciones para realizar los trabajos de mantenimiento.