



GLOSARIO DE TÉRMINOS UTILIZADOS CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: ORGANIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO DEL APAREJO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO Y EQUIPOS DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

Alunamiento: Corte de forma curva de la baluma de una vela que se hace para aumentar su superficie.

Amantillo: Cabo o aparejo que se utiliza para mantener en su puesto de trabajo a un tangón, y en algunos casos a la botavara.

Amarre (amarrar): Atar, hacer firme, anudar un cabo. Posicionar una embarcación en su lugar junto al muelle o pantalán y fijarlo con cabos.

Amura: Ancho de una embarcación en la octava parte de la eslora a partir de la proa, y parte externa del costado en este mismo sitio. / Cabo o aparejo que hace firme el puño de una vela en cubierta o el puño de proa más bajo de una vela.

Aparejo: Denominación general, que incluye la arboladura, las velas, la jarcia firme y la de labor.

Arboladura: Conjunto de mástiles de una embarcación.

Armador: Propietario de la embarcación.

Arranchado (arranchar): Cazar y bracear todo lo posible el aparejo de un buque.

Arriar: Aflojar, soltar o largar un cabo. Bajar las velas, banderas, vergas o cualquier otro objeto.

As de guía: El as de guía es un nudo de origen náutico. Se trata de un nudo básico de gran practicidad que puede soportar una gran tensión sin deslizarse ni bloquearse, a la vez que puede desatarse con facilidad.

Atracar: Amarrar un barco a otro, a un muelle, o a una boya, etc. a los efectos de embarcar o desembarcar personas o cosas.

Backstay: Stay popel.

Baluma: Borde por el que escapa el viento en las velas. En general es el extremo de la vela que va desde el puño de driza al de escota.



Balumero: Artificio que se usa para tesar la baluma.

Ballestrinque: Nudo utilizado para sujetar una cuerda a un poste o mástil, habitualmente como amarre rápido o cuando la cuerda está sometida a una tensión constante, ya que el ballestrinque puede aflojarse si cede dicha tensión. En ocasiones se lo complementa con un nudo de seguridad sobre la misma cuerda para evitar esta posibilidad.

Bañera: Cámara abierta de las embarcaciones menores donde suele ir instalada la caña o rueda del timón y desde la cual se pueden manejar las escotas de la vela mayor y de los foques.

Barlovento: Lugar desde donde sopla el viento con respecto al observador.

Botavara: Palo horizontal que se articula sobre un mástil y en que va envergada la vela principal del palo correspondiente. Mediante su correspondiente escota se regula el cazado y orientación de la vela.

Cabo: Cualquiera de las cuerdas que se usan en una embarcación, construidas con fibras textiles, animales, vegetales o sintéticas; reciben diferentes nombres según su grosor.

Cabullería: Cualquier conjunto de cabos y por consiguiente, todos los de una embarcación.

Cadenote: Pieza, generalmente metálica, donde se unen al casco los elementos de la jarcia fija; obenque, estay y backstay. Transmiten la fuerza de las velas al casco e incluso a la quilla.

Cataviento: Cintas fijas a los obenques o a la vela para conocer la dirección del viento aparente.

Cazar: Tensar un cabo. En el caso de la escota, tensarla para orientar una vela más cerrada al viento. / Atraer hacia sí un cabo cualquiera.

Chicote: Extremo o punta de un cabo o cadena. Al resto del mismo se lo denomina firme.

Cornamusa: Pieza de madera, plástico, hierro o metal, en forma de T que sirve para amarrar por medio de vueltas los cabos de labor.

Costes parciales: División de costes referentes a la compra de material, tiempo de trabajo de los operarios y gestión del proceso.



Costes totales: Costes de todos los desembolsos relacionados con la operación de mantenimiento e hibernación, incluyendo los gastos de gestión y de administración, de material, de equipos, de instalaciones, de mano de obra y gastos referentes a todo lo demás (gastos financieros, impuestos, etc.).

Costes unitarios: Coste equivalente de cada unidad producida. En este caso particular, sería el coste de la hora de trabajo de cada especialista.

Cuadro de distribución: Componente principal de una instalación eléctrica donde se ubican los elementos de protección y maniobra de los circuitos.

Curva característica: Gráfico o tabla de parámetros eléctricos característicos de una máquina eléctrica.

Cote: Vuelta que se da al chicote de un cabo, alrededor de un firme, pasándolo por dentro del seno.

Cruceta: Elemento en forma de cruz situado por encima de la mitad del mástil que desvían el recorrido de los obenques, permitiendo controlar o eliminar la flexión lateral del palo.

Cubierta: Cada uno de los pisos ó suelos de la embarcación que se sujetan en los costados del casco.

Cruceta: Elemento en forma de cruz situado por encima de la mitad del mástil que desvían el recorrido de los obenques, permitiendo controlar o eliminar la flexión lateral del palo.

Cubierta: Cada uno de los pisos ó suelos de la embarcación que se sujetan en los costados del casco.

Dársena: Recinto artificial que se construye en la parte interior y más resguardada de los puertos para abrigo de las embarcaciones.

Driza: Cabo que sirve para izar o arriar las velas, banderas etc.

Enrollador: Mecanismo que permite hacer rotar el riel de modo tal que la vela disminuye su superficie enroscándose sobre sí misma.

Envergar: Fijar una vela en su verga o estay.

Escalerilla: Tensor.

Escota: Cualquier cabo que, hecho firme al puño de escota de una vela, sirve para controlar el cazado de la misma.



Escotilla: Abertura grande, generalmente rectangular, practicada en varios puntos de las cubiertas de una embarcación con objeto de introducir y extraer la carga del interior, así como para establecer comunicación con algún compartimiento.

Eslinga: Aparejo para manipular carga, constituido por un cabo o cable acero con ganchos en los extremos, para levantar bultos de carga. / Carga reunida en un utensilio de izaje.

Estibar: Acomodar adecuadamente la carga a bordo de una embarcación.

Estrobo: Pedazo de cabo, ajustado por sus chicotes con costura redonda, formando un anillo; sirve para dar vuelta a un objeto y, enlazado en sí mismo, enganchar un aparejo para suspender dicho objeto.

Fogonadura: Abertura circular que se hace en la cubierta para dar paso al palo.

Foque: Vela de forma triangular que se sitúa normalmente a proa envergada en el estay de proa, con poca o ninguna superposición con la vela mayor.

Garrucho: Herraje con mecanismo de pistón que permite envergar las velas a un stay.

Gaza: Costura corta o nudo que se hace a un cabo o cable para formar un ojo o anillo.

Gennaker: Vela triangular que se usa con vientos francos.

Genova: Foque grande cuyo puño de amura va a besar la cabeza del palo y el puño de escota llega hasta la mitad de la botavara.

Grátil: Lado de una vela que se sujeta al mástil o al stay constituyendo el borde de ataque de la misma.

Grillete: Pieza de metal, comúnmente en forma de U, y atravesada en sus extremos perforados por un perno llamado gusano. Se usa para unir o afirmar algo.

Guiacabos: Herraje de cubierta empleado para guiar los cabos.

Guindola: Pequeño andamio o trozo de tela que sirve para sentarse en el y por medio de un aparejo subir a un palo.

Izar: Subir un objeto por medio de un cabo que pasa por una polea.

Jarcia firme: Conjunto de cabos, alambres y aparejos, que mantienen en su lugar la arboladura y que no se mueven en la maniobra.



Jarcia labor: Conjunto de cabos que se mueven durante la maniobra.

Manguerote: Tubo de lona, que se arma con su boca de embudo hacia barlovento, y que penetra por una escotilla o tambucho para ventilar la embarcación.

Mástil: Cada uno de los palos verticales que soportan el velamen.

Matafión: Pequeños cabos fijos en la faja de rizados que sirven de tomadores con la botavara cuando se toma un rizo.

Mayor: Vela que se iza en el palo mayor (mástil).

Mordaza: Herraje destinado a morder un cabo para sujetarlo.

Mosquetón: Anilla que se abre y cierra mediante un resorte.

Muelle: Construcción levantada a orillas de un río o alrededor de una dársena, o a lo largo de la costa y que sirve para que los barcos puedan atracar.

Nudo llano: Nudo suma de dos nudos simples con la finalidad de unir dos cabos.

Obenque: Cabo ó cable que sujetan a un palo lateralmente. Un palo de dos niveles de crucetas tiene: obenques altos (los que van desde los cadenotes de cubierta hasta el tope de palo), obenque intermedios (los que van desde la base de las crucetas superiores hasta los cadenotes) y obenques bajos (los que van desde las crucetas inferiores hasta los cadenotes).

Obenquillo: Obenques encapillados a mitad del tramo entre la encapilladura de los obenques altos y la cruceta, que van hasta el extremo de la misma.

Ollao: Ojal redondo y reforzado que se hace en las velas, toldos o carpas, en lugares determinados, para darle paso a los cabos que sirven para sujetarlas. También se da ese nombre a los anillos con que se refuerza ese agujero para impedir que se rompa la lona.

Pantalán: Pasarela flotante que permite el acceso a las embarcaciones amarradas.

Paño: / La tela con que están hechas las velas.

Percha: Todo palo que forma parte del aparejo de un barco.

Pujamen: Borde inferior de las velas, que se dispone horizontalmente.

Puño: Ángulos o vértices de una vela.



Relinga: El cabo cosido en el grátil o pujamen de una vela. La relinga encaja en la guía del palo y afirma la vela.

Rizo: Cabo que pasa por un ollao de la vela y permite disminuir su superficie. / Tomar rizos o rizar: maniobra que consiste en disminuir la superficie velica. / Largar rizos: deshacer los rizos para aumentar la superficie velica.

Sable: Piezas tubulares o planas de material flexible que cruzan del frente a la parte posterior de la vela, utilizadas para ayudar a mantener el alunamiento.

Seno: Parte de un cabo comprendida entre el firme y el chicote.

Sotavento: Lugar hacia donde sopla el viento.

Spinnaker: Vela triangular que se establece con un tangón y se usa con vientos francos.

Stay: Cable, generalmente de acero, que da sustento al mástil en el sentido proa-popa.

Tangón: Percha que se articula en un extremo al palo y en el otro se sujeta el puño de velas tales como el spinnaker.

Tambucho: Abertura en cubierta que permite acceder al interior de la embarcación. Se utiliza generalmente para pasar las velas del interior a cubierta.

Tormentín: Foque pequeño y resistente que se iza con vientos fuertes.

Trapa: Aparejo o sistema hidráulico que se afirma en el tercio de proa de la botavara y en la cara de popa del mástil y sirve para que no se levante la botavara y se embolse la vela.

Trincas: Ligadura que se da a uno o más objetos con un cabo, cable o cadena para asegurarla de los balances de la embarcación.

Trimado: Conjunto de ajustes sobre los elementos de propulsión de la embarcación, que se realizan para optimizar el desplazamiento de buque y aprovechar al máximo la fuerza impulsora que genera el mismo.

Unidad de trabajo: Establecimiento de la cuantificación del factor de producción humano en el proceso.

Varadero: Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.

Verga: Palo puesto horizontalmente en un mástil y que sirve para sostener una vela cuadra.



Winche: Máquina de tambores horizontales que giran en ambos sentidos y ofrecen seguridad al manejar cabos o cables en las maniobras de carga y de descarga o atraques.