



GLOSARIO DE TÉRMINOS UTILIZADOS CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: ORGANIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS Y EQUIPOS DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

Aislamiento: Magnitud eléctrica que mide la dificultad con la que se transmite la electricidad.

Ánodos de corrientes impresas: sistema de protección catódica se utiliza la corriente suministrada por una fuente continua para imprimir la corriente necesaria para la protección de una estructura.

Ánodo de sacrificio: pieza de aleación de zinc, (o de magnesio en los barcos con casco de metal) que se coloca en determinadas zonas de la obra viva del barco, para proteger el motor y las partes metálicas (hélice, eje, mecha del timón, etc..) de la corrosión electrolítica.

Antena: Dispositivo (conductor metálico) diseñado con el objetivo de emitir o recibir señales electromagnéticas hacia el espacio libre. Una antena transmisora transforma voltajes en ondas electromagnéticas, y una receptora realiza la función inversa.

Balance energético: Estudio comparativo entre los consumos eléctricos y sus fuentes para comprobar si el sistema funciona en buenas condiciones.

Banco de baterías: Conjunto de células de baterías eléctricas conectadas entre ellas, y fijadas en la embarcación.

Bobina: Componente eléctrico que debido a la autoinducción, almacena energía en forma de campo magnético.

Borne: Cada uno de los botones de metal en que suelen terminar ciertos aparatos eléctricos, y a los cuales se unen los hilos conductores. Extremo de la batería donde se conectan los cables. La batería lleva un borne negativo y otro positivo.

Caída (de timón, eje, hélices, transmisiones, colas): Ángulo que forman los respectivos ejes de giro de los mecanismos con la vertical.

Caja inversora: Sistema mecánico de transmisión de potencia de una embarcación, del volante de inercia al eje de la hélice, capaz de proporcionar dos sentidos de giro a este último, además del punto muerto.

Calibrado: Acto de determinar o rectificar las graduaciones que usa un instrumento de prueba.

Cargador: Dispositivo eléctrico-electrónico que sirve para regular el proceso de carga eléctrica de las baterías.



Cargas: Gastos de una operación no relacionados con las facturación de horas que percibe la empresa o por la comisión de venta de productos, por ejemplo mantenimiento de equipos, impuestos, etc.

Circuito de alumbrado: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados dispositivos destinados a la iluminación de zonas de la embarcación.

Circuito de fuerza: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados motores eléctricos y resistencias.

Circuito de señalización: Conjunto de conductores que recorre una corriente eléctrica, y en el cual hay generalmente intercalados dispositivos destinados a la señalización.

Conexión: Punto de enlace eléctrico, entre conductores, aparatos o sistemas eléctricos.

Conexión estanca: Punto de enlace eléctrico, acondicionado para que no se permita la entrada de líquidos o humedad.

Contactador: Componente electromecánico que establece o interrumpe el paso de corriente.

Continuidad eléctrica: Magnitud eléctrica que mide la facilidad con la que se transmite la electricidad.

Corredera: Es un instrumento utilizado en una embarcación para medir la velocidad de la nave a través del agua.

Corriente de puerto: Suministro eléctrico proporcionado por las instalaciones de amarre de una embarcación.

Costes parciales: División de costes referentes a la compra de material, tiempo de trabajo de los operarios y gestión del proceso.

Costes totales: Costes de todos los desembolsos relacionados con la operación de mantenimiento e hibernación, incluyendo los gastos de gestión y de administración, de material, de equipos, de instalaciones, de mano de obra y gastos referentes a todo lo demás (gastos financieros, impuestos, etc.).

Costes unitarios: Coste equivalente de cada unidad producida. En este caso particular, sería el coste de la hora de trabajo de cada especialista.

Cuadro de distribución: Componente principal de una instalación eléctrica donde se ubican los elementos de protección y maniobra de los circuitos.

Curva característica: Gráfico o tabla de parámetros eléctricos característicos de una máquina eléctrica.

Desconectores de baterías: Interruptor general del sistema de baterías para su desconexión durante largos períodos de desuso.

Eje portahélice: Eje concéntrico a la hélice, encargado de transmitir la potencia desde el motor hacia ésta y generar por tanto la propulsión de la embarcación.



Escobillas: Bloque de carbón destinado a establecer contacto eléctrico entre las partes móviles (rotor) y las fijas (estator) de un motor eléctrico.

Frecuencia de resonancia: En un sistema eléctrico, la frecuencia de resonancia es aquella a la que la función de transferencia alcanza su máximo. Es decir, dada una entrada, se obtiene una salida máxima

Fusible: Elemento de protección eléctrica basado en el efecto Joule, éste se funde por el paso de corriente e interrumpe el paso de la misma.

Generador: Dispositivo eléctrico capaz de mantener una diferencia de potencial eléctrico entre dos de sus polos.

Gravámen: Impuesto u obligación económica.

Impedancia: La impedancia es una magnitud que establece la relación entre la tensión y la intensidad de corriente.

Magnetron: Dispositivo que usan los radares para transforma la energía eléctrica en energía electromagnética en forma de microonda.

Maniobra de izado: Maniobra consistente en la extracción de la embarcación del medio acuático para su deposición en dique seco.

Masa: Conjunto de piezas metálicas, conductores y otros elementos metálicos de una instalación eléctrica, que son unidos eléctricamente entre ellos y conectados a

Mecha del timón: Denominación del eje del timón de una embarcación.

Motor de arranque: Motor eléctrico auxiliar que pone en marcha al motor de combustión interna. Elemento electromecánico que posibilita el encendido del motor aprovechando principios electromagnéticos gracias a la energía eléctrica almacenada en la batería del vehículo.

Pinzote: Barra o palanca que se encajaba en la cabeza del timón para moverlo.

Proyectores: Dispositivo electrónico conectado al sonar, encargado de la emisión de las ondas ultrasónicas.

Radar: Sistema electrónico que usa ondas electromagnéticas para medir distancias, altitudes, direcciones y velocidades de objetos estáticos o móviles como aeronaves, barcos, vehículos motorizados, formaciones meteorológicas y el propio terreno. Su funcionamiento se basa en emitir un impulso de radio, que se refleja en el objetivo y se recibe típicamente en la misma posición del emisor.

Radiobaliza: Transmisor de socorro que se activa en caso que la embarcación se hunda. También puede activarse manualmente.

Relé: Dispositivo eléctrico de maniobra que funciona como un interruptor controlado por un circuito eléctrico.

Sensor: Dispositivo capaz de detectar magnitudes físicas o químicas, llamadas variables de instrumentación, y transformarlas en variables eléctricas.

Sistema electrónico: Conjunto de circuitos electrónicos entrelazados para realizar una determinada función.



SMSSM/GMDSS: Conjunto de procedimientos de seguridad, equipos y protocolos de comunicación diseñados para aumentar la seguridad y facilitar la navegación y el rescate de embarcaciones en peligro.

Sonar: Dispositivo para la detección de elementos a una determinada distancia a través de la emisión y recepción de ondas ultrasónicas de sonido. Al medir el tiempo de rebote de la onda ultrasónica, éste puede calcular la distancia y medida de los objetos.

Sonda: Dispositivo para la medición de la distancia del fondo marino desde el casco de la embarcación. Funciona a través del mismo principio que el sonar, pero de manera unidireccional. Sistema electrónico formado por un emisor (transductor), un receptor (antena) y una unidad de presentación, que permite la exploración del fondo marino a través de ultrasonidos

Soldadura eléctrica: En un circuito, lugar donde un metal se ha fundido con el propósito de unir eléctricamente dos conductores.

Terminales: Conexiones.

Transformador: Máquina eléctrica utilizada para aumentar o reducir la tensión a su vez que se reduce o aumenta su intensidad respectivamente.

Tiempo improductivo: (o tiempo ocioso) puede ser debido a: circunstancias normales del proceso productivo como la reparación, limpieza...; causas ajenas al proceso productivo como los desplazamientos internos, las pausas legales, los paros, etc.

Tiempo productivo: horas realmente disponibles del operario, que equivale al tiempo de presencia menos el tiempo improductivo.

Transductor: Dispositivo capaz de transformar o convertir un determinado tipo de energía de entrada, en otra de diferente a la salida.

Unidad de trabajo: Establecimiento de la cuantificación del factor de producción humano en el proceso.

Válvulas de fondo: Válvulas que comunican directamente el interior de la embarcación con el agua de la mar, para el servicio de inundación y para el achique.

VHF: Proviene del inglés "Very High Frequency". El rango de frecuencias que ocupa va desde 30 MHz a 300 MHz.

VHF-DSC: Transmisor de radio con llamada selectiva digital (DSC) que se puede utilizar para llamadas entre barcos y/o estaciones costeras en frecuencias VHF, MF y HF.

Zines: Dispositivos para la protección de la corrosión de los elementos metálicos del casco.