



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: ORGANIZACIÓN DEL  
TRANSPORTE Y LA DISTRIBUCIÓN**

**Código: COM317\_3**

**NIVEL: 3**

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC1013\_3: Organizar, gestionar y controlar las operaciones de  
transporte de larga distancia”.**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1013\_3: Organizar, gestionar y controlar las operaciones de transporte de larga distancia”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i><b>APP1:</b> Determinar la ruta y los medios necesarios, propios o subcontratados, para una operación de transporte adaptada a las necesidades del cliente, en función de las condiciones y recursos disponibles, y al menor coste posible.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener del cliente, interno o externo, la información necesaria de la operación de transporte, considerando todos los elementos que vayan a afectar a la misma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Definir las rutas posibles y la combinación de medios de transporte necesarios, analizando las ventajas y desventajas de cada alternativa, los requerimientos de la mercancía y el cliente, el coste y nivel de calidad del servicio, y teniendo en cuenta la normativa de seguridad y/o transporte aplicable a la operación en su recorrido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Elaborar la ruta de la operación a partir de las bases de datos o sistemas de planificación de rutas disponibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Planificar las rutas de transporte con la frecuencia necesaria, tomando en consideración las previsiones de servicio y los recursos disponibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Seleccionar el canal de contratación para cada modo de transporte según la ofertas de mercado y las especificaciones recibidas, teniendo en cuenta la posibilidad de consolidar cargas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Obtener el coste por cada servicio contratado, a partir de las tarifas del proveedor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP1:</b> <i>Determinar la ruta y los medios necesarios, propios o subcontratados, para una operación de transporte adaptada a las necesidades del cliente, en función de las condiciones y recursos disponibles, y al menor coste posible.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.7: Transmitir las diferentes alternativas de la operación al cliente o responsable superior, incluyendo el coste de cada opción, justificando las razones de la opción más adecuada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP2:</b> <i>Controlar la documentación asociada a la operación de transporte de larga distancia, garantizando el tránsito de las mercancías y cumpliendo con las especificaciones establecidas y la normativa aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Comprobar la documentación de la mercancía conforme a los requerimientos previstos y la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Comprobar los documentos de transporte exigibles durante la operación, en función de los modos de transporte previstos y conforme a los requerimientos previstos y la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Comprobar los documentos de protección jurídica de la mercancía en función de los requisitos de la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Informar al responsable superior de las divergencias observadas, corrigiendo en tiempo y forma con la compañía aseguradora.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Gestionar los documentos de tránsito de las mercancías por los distintos países, cumpliendo los requisitos necesarios para evitar demoras y retrasos, de acuerdo a las instrucciones recibidas y la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Comprobar la realización de las gestiones aduaneras de acuerdo al régimen de tránsito establecido, cumpliendo la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Registrar la información procedente de la cumplimentación de cada tránsito o cambio de modo de transporte, comprobando el cumplimiento de las especificaciones recibidas y favoreciendo el seguimiento de la mercancía en toda la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP3:</b> <i>Determinar las condiciones de protección, identificación y manipulación de la mercancía durante la operación de transporte de larga distancia, garantizando su integridad y cumpliendo con las especificaciones recibidas y la normativa aplicable.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Aplicar las especificaciones recibidas en cuanto al embalaje y etiquetado de la mercancía, garantizando la integridad de las mercancías durante la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Definir el grupaje de las mercancías, atendiendo a la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Seleccionar el embalaje para la protección física de las mercancías, analizando las posibles manipulaciones a realizar en los centros de carga y las regulaciones técnicas en cada país de tránsito o destino, y valorando la opción de embalar la mercancía por lotes para su paletización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Transmitir las instrucciones para la estiba de la mercancía a los manipuladores, advirtiéndoles de las características de la mercancía.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP4:</b> <i>Supervisar la calidad de las operaciones de transporte conforme a los objetivos establecidos, asegurando la localización de la mercancía en cualquier lugar de la ruta, gestionando incidencias y reclamaciones, y proponiendo mejoras en los ámbitos posibles.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Obtener la información sobre los recorridos y situación de la mercancía, informando al cliente con la frecuencia necesaria y garantizando su veracidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Registrar la información de la mercancía, utilizando los sistemas de comunicación disponibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Comprobar que los participantes en la operación de transporte disponen de las instrucciones oportunas, según el procedimiento establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Establecer el sistema de información para el seguimiento de las mercancías con la antelación suficiente, atendiendo a las características de cada operación de transporte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP4:</b> Supervisar la calidad de las operaciones de transporte conforme a los objetivos establecidos, asegurando la localización de la mercancía en cualquier lugar de la ruta, gestionando incidencias y reclamaciones, y proponiendo mejoras en los ámbitos posibles.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.5: Verificar el paso por los puntos establecidos en la ruta de transporte en el plazo previsto, utilizando los sistemas de información disponibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Confirmar la llegada de la mercancía a los puntos de destino, utilizando los sistemas de información y comunicación disponibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Identificar desfases en la ruta analizando el origen de las causas que provocan variaciones en la ruta prevista.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.8: Proponer alternativas en las rutas previstas a los responsables superiores según el procedimiento de comunicación establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.9: Cursar las reclamaciones de los demandantes del servicio de transporte, analizando el origen de las mismas e informando al departamento que corresponda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.10: Notificar los siniestros a la aseguradora, aportando la documentación exigida según el procedimiento establecido en la póliza de seguro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.11: Controlar los indicadores de calidad en el servicio de transporte, clasificando y analizando las incidencias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>