



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC2002_3: Aplicar los procedimientos de supervivencia en caso de incidente y/o accidente en transporte aéreo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC2002_3: Aplicar los procedimientos de supervivencia en caso de incidente y/o accidente en transporte aéreo”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Aplicar los procedimientos de evacuación segura de la aeronave, teniendo en cuenta el entorno y cumpliendo con la normativa aplicable de la autoridad aeronáutica.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Evaluar las condiciones del entorno, de la aeronave y del estado de los pasajeros en el momento de la evacuación, con el fin de prevenir situaciones de riesgo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2: Emitir las instrucciones y mensajes de evacuación de la aeronave de forma clara y audible, permitiendo su comprensión por parte del pasaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3: Controlar la cadencia y el orden de la evacuación, evitando aglomeraciones de pasajeros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4: Portar los equipos de emergencia, señalización y supervivencia previamente seleccionados, en función del entorno en que se evacua la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5: Efectuar el abandono de la aeronave con el equipo de emergencia, señalización y supervivencia, adecuados al entorno en que se produce la evacuación y una vez, comprobado el desalajo de todos los pasajeros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2: Aplicar técnicas de supervivencia en el medio acuático con el objeto de mantener con vida a los supervivientes hasta su rescate.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Efectuar el reagrupamiento de los pasajeros y su distribución en las rampas-balsa o balsas para asegurar su salvamento, manejando su alejamiento para que no afecte el posible remolino producido por el hundimiento de la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2: Utilizar la señalización específica para el medio acuático de forma que se optimicen sus efectos para facilitar el rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3: Aplicar las técnicas e instrumentos de orientación y posicionamiento según las instrucciones recibidas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4: Utilizar los equipos individuales de flotación y los específicos de supervivencia en el medio acuático para atender a las personas hasta su rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5: Aplicar la protección contra los peligros ambientales, como frío, viento, temperatura del agua y exposición a la radiación solar y al calor, para procurar la supervivencia de los pasajeros hasta su rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6: Efectuar la recogida, conservación y distribución racional de agua dulce, utilizando los medios disponibles, con el fin de evitar la deshidratación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7: Administrar la alimentación disponible, distribuyéndola con criterios lógicos de necesidades grupales o individuales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8: Aplicar las técnicas de salvamento de caídos al agua, siguiendo los protocolos específicos de seguridad aeronáutica para el rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3: Aplicar técnicas de supervivencia en el medio terrestre según el entorno ambiental, con el objeto de mantener con vida a los supervivientes hasta su rescate.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Aplicar las técnicas de supervivencia en el medio terrestre, teniendo en cuenta: - El reagrupamiento de los pasajeros y su ubicación, asegurando su salvamento. - La señalización específica para el medio terrestre, facilitando el rescate. - Las técnicas de orientación, posicionamiento y desplazamiento,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3: Aplicar técnicas de supervivencia en el medio terrestre según el entorno ambiental, con el objeto de mantener con vida a los supervivientes hasta su rescate.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
aplicándolos según las instrucciones recibidas. - La utilización de los equipos específicos de supervivencia y de protección en función de si el medio es desértico, tropical, de alta montaña o nórdico.				
3.2: Prevenir la insolación, el agotamiento por calor, el frío nocturno y las quemaduras propias del medio desértico, aplicando técnicas y productos específicos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3: Aplicar las medidas de prevención para evitar los ataques de animales y las infecciones y enfermedades producidas por insectos y reptiles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4: Ejecutar los mecanismos para la protección del frío y del calor y sus consecuencias para evitar la congelación y otros efectos derivados del medio de alta montaña o nevado tipo nórdico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5: Realizar la recogida, conservación y distribución racional de agua dulce, utilizando los medios disponibles, con el fin de evitar la deshidratación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6: Administrar la alimentación disponible, distribuyéndola con criterios lógicos de necesidades grupales o individuales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7: Utilizar los materiales disponibles, procurando refugio a los supervivientes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4: Aplicar técnicas de control de multitudes en situaciones de evacuación de aeronaves y supervivencia encaminadas a mantener la calma en el pasaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Procurar la calma en el pasaje, aplicando técnicas de control específicas para que los mecanismos de defensa contra el miedo queden establecidos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2: Lograr la autoridad sobre el pasaje en situaciones de evacuación y supervivencia aplicando técnicas de liderazgo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3: Emitir las instrucciones y mensajes en situaciones de evacuación y supervivencia al pasaje, aplicando herramientas de comunicación que aseguren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



4: Aplicar técnicas de control de multitudes en situaciones de evacuación de aeronaves y supervivencia encaminadas a mantener la calma en el pasaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
su comprensión mediante el uso órdenes positivas que procuren la calma y reduzcan la indecisión.				