



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: PLANIFICACIÓN Y CONTROL DEL ÁREA
DE ELECTROMECAÁNICA**

Código: TMV050_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0138_3: Planificar los procesos de reparación de los
sistemas eléctricos, electrónicos, de seguridad y
confortabilidad, controlando la ejecución de los mismos”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la UC0138_3: Planificar los procesos de reparación de los sistemas eléctricos, electrónicos, de seguridad y confortabilidad, controlando la ejecución de los mismos.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a:	Firma:
NIF:	
Nombre y apellidos del asesor/a:	Firma:



NIF:	
------	--

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>APP1: Diagnosticar disfunciones y averías complejas en los sistemas eléctricos, electrónicos y de control, seguridad y confortabilidad del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener los datos e informaciones que permitan la identificación de los fallos mediante el análisis de la documentación técnica y de otras posibles fuentes de información disponibles (a través del chequeo de unidades de control electrónico, banco de datos, estadísticas etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Preparar los equipos, aparatos de medida (bancos de comparación, equipos de carga y arranque, equipo de reglaje de faros, polímetros, osciloscopio, etc.) y medios seleccionados para efectuar el proceso de diagnosis según la sintomatología presentada y siguiendo especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Determinar los procesos y métodos necesarios para realizar el diagnóstico de acuerdo con el protocolo y según especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Efectuar un diagnostico previo, mediante lectura del código de errores en los sistemas implicados, utilizando los equipos de diagnosis y procedimientos requeridos según especificaciones técnicas y en el margen de tiempo establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Diagnosticar disfunciones y averías complejas en los sistemas eléctricos, electrónicos y de control, seguridad y confortabilidad del vehículo, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.5: Comparar valores reales de entrada y salida con valores nominales programados en unidades de control electrónico, así como con sus actualizaciones, utilizando bancos de información, escáner de diagnóstico u otros instrumentos de medida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Comprobar señales eléctricas o parámetros físicos de trabajo en los componentes afectados de los sistemas, interpretando los datos obtenidos para emitir el diagnóstico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Determinar las desviaciones que los factores medioambientales (presión, temperatura, etc.) pueden ocasionar en el valor de los parámetros de los distintos sistemas, afectando al diagnóstico, siguiendo las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Comprobar las interacciones entre los diferentes sistemas del vehículo que puedan provocar disfunciones en el sistema a verificar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9: Localizar la fuente generadora de fallos y los elementos afectados a partir de los datos obtenidos en el proceso de diagnóstico comparándolos con las especificaciones técnicas y evitando el provocar daños en otros sistemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.10: Emitir el informe técnico relativo al diagnóstico realizado de acuerdo con la precisión requerida por el fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Determinar el proceso de intervención en la reparación de averías y otras operaciones de mantenimiento de los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y confortabilidad del vehículo, optimizando tiempo y recursos, cumpliendo la normativa legal específica y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Determinar el método de reparación de los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y confortabilidad del vehículo optimizando recursos, tiempo y ajustándolo a especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Determinar las intervenciones a llevar a cabo en las operaciones de mantenimiento de los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y confortabilidad del vehículo optimizando recursos y tiempo y ajustando el método a seguir a la especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Decidir si hay que reparar o sustituir los elementos afectados de los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y confortabilidad del vehículo en función del diagnóstico obtenido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Determinar los materiales y medios necesarios, para llevar a cabo el desarrollo de las operaciones de mantenimiento y reparación de los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y confortabilidad del vehículo que se van a realizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Establecer con exactitud el importe de la intervención de acuerdo con el protocolo establecido y baremo del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en los sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad del vehículo, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Obtener la información necesaria para supervisar y ejecutar operaciones de mantenimiento, y transformaciones opcionales en procesos totalmente no definidos de los sistemas eléctricos y de seguridad y	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en los sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad del vehículo, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
confortabilidad del vehículo, mediante el análisis de la documentación técnica y normativa de aplicación.				
APS3.2: Determinar la utilización de nuevos materiales o piezas de recambio cuando se hayan introducido nuevos procesos de reparación o modificaciones en los existentes comprobando que las modificaciones efectuadas no provoquen anomalías ni afecten negativamente sobre las instalaciones originales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Transmitir órdenes de trabajo al operario de categoría inferior sobre las operaciones a realizar y en su caso realizar los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad exigidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Efectuar las intervenciones puntuales, necesarias en los procesos de mantenimiento y transformaciones opcionales de los sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad del vehículo, para la resolución de contingencias que se puedan presentar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5 Verificar que las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales de los sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad del vehículo se realizan de acuerdo a la programación prevista y según especificaciones técnicas y normativa de aplicación.				

APP4: Verificar el funcionamiento de los componentes en los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y de confortabilidad (nuevos, usados o reparados) del vehículo, consiguiendo el nivel de calidad establecido, alcanzando el grado de satisfacción del cliente y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Corroborar en distintas pruebas que los sistemas eléctricos y de seguridad y confortabilidad de un vehículo trabajan acorde a lo estipulado, utilizando los instrumentos de medida apropiados y según especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Verificar el funcionamiento de los componentes en los sistemas eléctricos, electrónicos, de control, seguridad y de confortabilidad (nuevos, usados o reparados) del vehículo, consiguiendo el nivel de calidad establecido, alcanzando el grado de satisfacción del cliente y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.2: Comprobar el funcionamiento de modificaciones, transformaciones o instalación de nuevos componentes de acuerdo a especificaciones establecidas por el fabricante, normativa y exigencias del cliente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Efectuar las correcciones necesarias en los procesos de comprobación o reparación, cuando no se cumpla algún requisito técnico, legal o de demanda del cliente, transmitiendo órdenes de trabajo al operario de categoría inferior o en su caso realizando los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Verificar el equipo instalado reproduciendo el funcionamiento del mismo o poniendo en práctica las medidas correctoras necesarias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Verificar que las condiciones de limpieza interna y externa del vehículo, se ajustan a los requerimientos exigidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Asegurar la satisfacción del cliente con trato adecuado y alcanzando los niveles mínimos de calidad en las operaciones de reparación y mantenimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>