



GLOSARIO DE TÉRMINOS TRANSVERSAL

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES: MANTENER EL MOTOR TÉRMICO DEL VEHÍCULO

Código: ECP0132_2

NIVEL: 2



Biela: Barra que en las máquinas sirve para transformar el movimiento de vaivén en otro de rotación o viceversa.

Bloque motor: También bloque del motor, bloque de cilindros o monoblock. Pieza fundida en hierro o aluminio que aloja los cilindros de un motor de combustión interna, así como los soportes de apoyo del cigüeñal. El diámetro de los cilindros, junto con la carrera del pistón, determina la cilindrada del motor.

Bulón: Pieza cilíndrica que se utiliza como pasador o perno para unir dos elementos.

Casquillo: También cojinetes de deslizamiento, cojinetes lisos o bujes. Elemento que reduce la fricción que se produce cuando dos superficies en contacto directo se deslizan una contra otra.

Cigüeñal: Eje acodado con contrapesos presente en ciertas máquinas que, aplicando el principio del mecanismo de biela-manivela, transforma el movimiento rectilíneo alternativo en circular uniforme y viceversa.

Galgas de espesores: Instrumentos para la medición de diferentes magnitudes mecánicas tales como la presión, la carga, la deformación, el torque, entre otras. Estas mediciones pueden catalogarse en mixtas, dinámicas y estáticas.

Guía de Válvula: La guía de válvula es un casquillo de bronce o de otro metal dentro del cual se desliza el vástago de la válvula. De su precisión de montaje en la culata y del juego mecánico con la válvula depende en gran parte el consumo de aceite en los motores.

Juego axial: Movimiento máximo lateral en relación a un eje. Este tipo de movimiento se encuentra en todo el coche, ya sea en el sistema de rotación de las ruedas, en el eje del cigüeñal o en los amortiguadores, entre otros.

Manómetro: Instrumento de medición de la presión de fluidos contenidos en recipientes cerrados utilizado para el control de equipos en su recepción.

Micrómetro: Instrumento que se utiliza para realizar medidas de precisión.

Par de apriete: Par de fuerzas que se ejerce sobre una tuerca, tornillo o cualquier otro elemento para asegurar que la pieza que se quiere sostener se mantenga sujeta. Su control se efectúa mediante llaves dinamométricas y viene determinado por el fabricante.

Pistón: Parte móvil dentro del cilindro que constituye la pared móvil de la cámara de combustión. La función principal del pistón es transmitir la energía de los gases de la combustión al cigüeñal mediante un movimiento alternativo dentro del cilindro.

Segmento: También aro de pistón o anillo de pistón. Aro de metal con una abertura que calza en una ranura que recorre la superficie exterior de un pistón en un motor alternativo tal como un motor de combustión interna o una máquina de vapor.

Tacos de motor: También soportes del motor. Son unas piezas fabricadas con goma que incorporan una base de metal. Dentro del coche, son unos elementos



sumamente importantes, ya que actúan como nexo de unión entre el propulsor y el chasis.

Tensiómetro: Instrumento para medir las tensiones superficiales de elementos mecánicos.

Termostato: Válvula con un muelle que se encarga de regular la cantidad de líquido refrigerante que pasa del bloque del motor al radiador de refrigeración del mismo, para conseguir que el motor funcione adecuadamente.