



# **GLOSARIO DE TÉRMINOS TRANSVERSAL**

## **ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES: MANTENER LOS SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR TÉRMICO DEL VEHÍCULO**

**Código: ECP0133\_2**

**NIVEL: 2**



**Bujía:** En los motores de explosión, pieza que produce la chispa eléctrica para inflamar la mezcla gaseosa.

**Calibrado:** Ajuste, con la mayor exactitud posible, de las indicaciones de un instrumento de medida o comprobación, con respecto a un patrón de referencia. Resultado del proceso de calibración aplicado a un instrumento o herramienta.

**Carburador:** Dispositivo mecánico de un motor de explosión destinado a pulverizar el carburante y mezclarlo homogéneamente con el aire en las proporciones convenientes para satisfacer las condiciones de explosión que permitan el funcionamiento del motor.

**Compresímetro:** Herramienta que se utiliza para medir la relación de compresión, cociente entre el volumen contenido en el cilindro cuando el émbolo se encuentra en su punto más bajo y el que existe cuando se encuentra en su punto más alto.

**EGR:** (Exhaust Gas Recirculation). Válvula de recirculación de gases de escape.

**Equipo de diagnosis:** Herramienta para talleres que permite analizar el estado de un vehículo, descubriendo dónde están los fallos o averías si los hubiera.

**FAP:** (Filtro Anti Partículas). Filtro instalado en el sistema de escape y siempre después del turbocompresor que sirve para incinerar las partículas que generan los motores diésel, especialmente cuando trabajan en frío.

**GLP:** (Gas Líquido del Petróleo). Mezcla de propano y butano comprimido hasta tal punto que se vuelve un líquido.

**GNC:** (Gas Natural Comprimido). Gas compuesto, entre un 80 – 99% de metano (CH<sub>4</sub>) y el resto, por adiciones de dióxido de carbono, nitrógeno e hidrocarburos.

**Intercooler:** También interenfriador, interrefrigerador o intercooler. Radiador usado para refrigerar un gas tras su compresión. Al comprimir un gas se aumenta su temperatura y disminuye su densidad, por ese lado. Un interenfriador hace función de intercambiador de calor que elimina el calor residual de un compresor.

**Inyector de combustible:** Elemento del sistema de inyección de combustible cuya función es introducir una determinada cantidad de combustible en la cámara de combustión en forma pulverizada, distribuyéndolo lo más homogéneamente posible dentro del aire contenido en dicha cámara.

**Manómetro:** Instrumento de medición de la presión de fluidos contenidos en recipientes cerrados utilizado para el control de equipos en su recepción.

**Osciloscopio:** Aparato electrónico de medida. Mediante dos ejes: vertical (amplitud) y horizontal (tiempo) nos permite ver la representación gráfica de las señales eléctricas.

**Polímetro:** Instrumento que permite medir varias magnitudes eléctricas, como la intensidad, la tensión y la resistencia.

**Regulador de presión:** Válvula que controla una característica específica de un sistema. Existen los Reguladores Mecánicos que usan la presión de trabajo en contra de un resorte para controlar la presión de entrada o de salida.



**Resistencia al fuego:** Capacidad de un producto o elemento para mantener sus propiedades en presencia de un fuego, por un tiempo determinado. Esta capacidad se determina según diferentes criterios de rendimiento.

**SCR:** Catalizador de reducción selectiva, por sus siglas en inglés, filtro de Nox en el escape del vehículo.