



GLOSARIO DE TÉRMINOS

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES Curar elementos aeroespaciales de material compuesto

Código: ECP1847_3

NIVEL: 3



Autoclave: Sistema utilizado para curar y consolidar materiales compuestos por polimerización de la resina que los constituye. Consiste en un espacio limitado normalmente en forma cilíndrica, de gran tamaño y con cierre hermético, que proporciona condiciones controladas tanto de presión como de temperatura. La presión se consigue inyectado un fluido mediante una bomba de presión, típicamente aire o nitrógeno. El aporte de temperatura se realiza de forma similar a una estufa/horno, pero favoreciendo el intercambio de calor mediante corrientes turbulentas.

CNC: (Control Numérico Computarizado). Uso de una computadora para programar, controlar y monitorizar los movimientos de una máquina herramienta, que es entonces capaz de medir y automatizar sus propios procesos.

Curado en autoclave: Proceso por el cual las piezas estructurales de aeronaves o los elementos aeroespaciales, fabricados en materiales compuestos, son expuestos a altas temperaturas y altas presiones bajo atmósfera inerte, con el fin de lograr la polimerización uniforme del material y, con ella, su consolidación y endurecimiento.

Desviación dimensional: Diferencia entre la medida de una magnitud y el valor de referencia.

FOD: (Foreign Object Debris. En español, Daño por Objetos Extraños). Objeto inanimado dentro del área de movimiento que no tiene una función operacional o aeronáutica y puede representar un peligro para las operaciones de las aeronaves.

HNC: (Hoja de No Conformidad). Documento con el que se da noticia de un defecto, anomalía o irregularidad que ha tenido lugar en un proceso de fabricación aeronáutica o que se detecta en un producto fabricado, impidiendo certificar su aptitud. Describe o caracteriza cada una de las desviaciones observadas, especificando dimensiones, localización y tipo (porosidad, de laminación, falta de resina, marca, abultamiento, entre otras).

Materiales compuestos: Materiales empleados en la fabricación de elementos aeroespaciales o en la industria de la automoción, que se forman por la combinación de materiales estructurales (poliméricos) con el fin de mejorar propiedades como la rigidez, resistencia a la corrosión, disminución de peso, propiedades térmicas, aumento de la vida útil, entre otras.

Polimerización: Proceso químico por el que los reactivos monómeros (compuestos de bajo peso molecular) se agrupan químicamente entre sí, dando lugar a una molécula de gran peso, llamada polímero, o bien una cadena lineal o una macromolécula tridimensional.

Trazabilidad: Conjunto de procedimientos que permiten seguir la evolución de los procesos o productos en cada una de sus etapas.

Utillaje aeronáutico: Conjunto de útiles, herramientas o utensilios de apoyo para la fabricación, mecanizado, montaje y comprobación de componentes aeronáuticos. Puede emplearse de manera autónoma o conjunta con la maquinaria, proporcionando la sujeción y fijación necesaria en cada proceso.



MINISTERIO
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL
Y DEPORTES



UNIÓN EUROPEA
NextGenerationEU

SECRETARÍA GENERAL DE
FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE LAS
CUALIFICACIONES