



GLOSARIO DE TÉRMINOS

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES

Mantener vías y plataforma, aparatos de vía y equipos complementarios en infraestructuras ferroviarias

Código: ECP2709_2

NIVEL: 2



Amolar: Acción de rectificación de la soldadura en perfiles metálicos o carriles de vías ferroviarias para dejarla perfilada.

Auscultación: Procedimiento por el cual se evalúa en qué condiciones se encuentra una infraestructura, cuando está en uso o en condiciones de estarlo, y sin interferir demasiado con los usuarios normales de la infraestructura, como por ejemplo en vías ferroviarias.

Balasto: Capa de grava que se extiende sobre un terreno para asentar y sujetar sobre ella las traviesas del ferrocarril.

Bretel: Tipo de travesía en forma de cruz de san Andrés que permite enlazar dos vías paralelas en ambos sentidos en un espacio reducido.

Bulón: Pieza cilíndrica que se utiliza como pasador o perno para unir dos elementos.

Cacha: Elementos prismáticos de madera que se utilizan para sustentar los aparatos de la vía poseyendo longitudes mayores que las traviesas y escuadrías también superiores.

Codal: Pieza colocada en sentido horizontal, utilizada para mantener la distancia y sostener las paredes de un encofrado o entibación de zanjas, pozos, vías ferroviarias, etc., evitando que los tableros o vías, se abran o cierren por el empuje de las tierras o el hormigón.

Galga: Tira metálica o mecanismo de espesor calibrado que se utiliza para medir o comprobar grosores, espacios u holguras de materiales y/o construcciones. También, unidad de longitud, utilizada para medir el grosor (espesor) de materiales muy delgados o extremadamente finos.

Levantes: Operación de desplazamiento vertical de vías férreas.

Líquidos penetrantes: Método analítico no destructivo que sirve para detectar discontinuidades en las superficies de los materiales, como grietas, fracturas, porosidad, solapamientos o defectos en las juntas. Se basa en un principio muy sencillo de acción capilar, en el que el fluido de baja tensión superficial consigue penetrar en los defectos discontinuos, limpios y secos que rompen la superficie, existiendo diferentes formas de aplicar el líquido penetrante, bien por inmersión, pulverización o cepillado. Una vez que se elimina el exceso de líquido, se aplica un revelador que pone de manifiesto dónde se encuentra el fallo, gracias a una luz ultravioleta.

Macear: Golpear con el mazo o la maza, por ejemplo, una vía ferroviaria.

Raedera: Azada pequeña, de pala semicircular, muy usada en las minas, obras e infraestructuras públicas para recoger el mineral, escombros, rocas o material disgregado como áridos, que sirve para raer, llenar espuestas, extendido de material, etc.



Resbaladera: Mecanismos locales de maniobra para sistemas de agujas o bloques de parada montados sobre la vía férrea.

Ripar: Acción de desplazar las vías lateralmente.

Telefonema: Mensaje telefónico.