GLOSARIO DE TÉRMINOS

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES: Mantener el sistema eléctrico de la motocicleta, ciclomotor, triciclo y cuadriciclo

Código: ECP2764_2 NIVEL: 2

Bujía: En los motores de explosión, pieza que produce la chispa eléctrica para inflamar la mezcla gaseosa.

Cadena: Objeto articulado constituido por una serie de piezas, generalmente metálicas y en forma de anillo, enlazadas una tras otra. Se utiliza para sujetar algo o como adorno.

Custodiar: Guardar y cuidar un bien documental. Por extensión, se aplica a la guarda y cuidado de objetos y personas.

Estator: También, Estátor. Parte fija de una máquina rotativa y uno de los dos elementos fundamentales para la transmisión de potencia.

Gálibo: Luz instalada lo más cerca posible del borde exterior más elevado del vehículo y destinada claramente a indicar la anchura total del vehículo. En determinados vehículos y remolques, esta luz sirve de complemento a las luces de posición delanteras y traseras del vehículo para señalar su volumen.

Guantes dieléctricos: Elementos que protegen las manos al usuario contra descargas eléctricas de media y alta tensión según la clase que elijamos.

Inversor: Dispositivo que transforma una tensión de entrada de corriente continua a una tensión simétrica de salida de corriente alterna.

Multímetro: También polímetro. Instrumento que permite medir varias magnitudes eléctricas, como la intensidad, la tensión, capacidad, la resistencia, entre otras.

Osciloscopio: Aparato electrónico de medida. Mediante dos ejes: vertical (amplitud) y horizontal (tiempo) nos permite ver la representación gráfica de las señales eléctricas.

Polímetro: Instrumento que permite medir varias magnitudes eléctricas, como la intensidad, la tensión y la resistencia.

Protocolo: Conjunto de normas y procedimientos establecidos para el desarrollo de una actuación.

Rotor: Componente que gira en una máquina eléctrica.

Tacómetro: Dispositivo que mide la velocidad de rotación del eje de un objeto.

Vehículo híbrido: Automóvil que dispone de motor eléctrico y combustión interna.