



## **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

### **ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES: Montar sistemas y equipos mecánicos y de fluidos de aeronaves**

**Código: ECP2815\_2**

**NIVEL: 2**



MINISTERIO  
DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL  
Y DEPORTES



UNIÓN EUROPEA  
NextGenerationEU

SECRETARÍA GENERAL DE  
FORMACIÓN PROFESIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE LAS  
CUALIFICACIONES



**Calibrado:** Ajuste, con la mayor exactitud posible, de las indicaciones de un instrumento de medida o comprobación, con respecto a un patrón de referencia. Resultado del proceso de calibración aplicado a un instrumento o herramienta.

**Eslinga:** Herramienta de elevación también llamada cincha. Elemento intermedio que permite enganchar una carga a un gancho de izado o de tracción. Consiste en una cinta con un ancho o largo específico cuyos extremos terminan en un lazo.

**Especificaciones ATA:** Estándares de la Air Transport Association (ATA) para mantenimiento de aeronaves.

**FOD:** (Foreign Object Debris. En español, Daño por Objetos Extraños). Objeto inanimado dentro del área de movimiento que no tiene una función operacional o aeronáutica y puede representar un peligro para las operaciones de las aeronaves.

**Galga:** Tira metálica o mecanismo de espesor calibrado que se utiliza para medir o comprobar grosores, espacios u holguras de materiales y/o construcciones. También, unidad de longitud, utilizada para medir el grosor (espesor) de materiales muy delgados o extremadamente finos.

**Herramienta de trenzado:** Herramienta con la que se retuerce un hilo metálico que sirve como sistema de seguridad para evitar que se aflojen ciertas uniones, como tornillos o tuercas, por las vibraciones y movimientos producidos en un avión.

**Inclinómetro:** También, escoliómetro. Instrumento utilizado para medir la inclinación de un plano con respecto a la horizontal.

**Línea de presión:** Conducción de un fluido a presión como nitrógeno, aire o aceite.

**Manguera de anemometría:** Canalización específica para los sistemas de medición de la velocidad relativa de la aeronave con respecto al aire que está a su alrededor.

**Par de apriete:** Par de fuerzas que se ejerce sobre una tuerca, tornillo o cualquier otro elemento para asegurar que la pieza que se quiere sostener se mantenga sujeta. Su control se efectúa mediante llaves dinamométricas y viene determinado por el fabricante.

**Trazabilidad:** Conjunto de procedimientos que permiten seguir la evolución de los procesos o productos en cada una de sus etapas.

**Utillaje aeronáutico:** Conjunto de útiles, herramientas o utensilios de apoyo para la fabricación, mecanizado, montaje y comprobación de componentes aeronáuticos. Puede emplearse de manera autónoma o conjunta con la maquinaria, proporcionando la sujeción y fijación necesaria en cada proceso.