



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP0125_2: Reparar la estructura del vehículo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP0125_2: Reparar la estructura del vehículo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>1: Realizar un diagnóstico previo para delimitar las zonas dañadas de la estructura del vehículo, bastidor o cabina y seleccionar el proceso de reparación según las especificaciones del fabricante del vehículo y cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Seleccionar los equipos de protección individual (guantes de protección mecánica, gafas de seguridad, calzado de seguridad, entre otros) utilizándose a lo largo de todo el proceso de trabajo.	☐	☐	☐	☐
1.2: identificar la zona dañada mediante reconocimiento visual.	☐	☐	☐	☐
1.3: Desmontar los elementos que impiden o dificultan la diagnosis siguiendo la documentación del fabricante.	☐	☐	☐	☐
1.4: Acotar las zonas deformadas utilizando los equipos de medida y control (compás de varas, galgas de nivel, sistemas de medición electrónicos, entre otros) y comparando los parámetros obtenidos en la medición con los establecidos por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
1.5: Seleccionar el plan de reparación a partir del diagnóstico obtenido, determinando los elementos que se deben sustituir o conformar.	☐	☐	☐	☐
1.6: Llevar a cabo las operaciones de mantenimiento básico de los equipos y las herramientas de trabajo utilizados siguiendo las especificaciones técnicas y preservando su funcionalidad.	☐	☐	☐	☐

2: Posicionar el vehículo, bastidor o cabina en bancada para diagnosticar el alcance del daño siguiendo especificaciones del fabricante de la bancada cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Seleccionar los equipos de protección individual (guantes de protección mecánica, gafas de seguridad, calzado de seguridad, entre otros) utilizándose a lo largo de todo el proceso de trabajo.	☐	☐	☐	☐
2.2: Colocar los útiles de amarre necesarios sobre el banco según las especificaciones del fabricante de la bancada.	☐	☐	☐	☐
2.3: Efectuar la selección de los puntos de anclaje de la estructura al banco de acuerdo con las especificaciones del fabricante de la bancada en función de la ubicación del daño.	☐	☐	☐	☐
2.4: Colocar los útiles de anclaje en la carrocería dañada desmontando, en su caso, aquellos elementos de la misma que lo dificulten.	☐	☐	☐	☐
2.5: Realizar el posicionado y amarre de la carrocería, bastidor o cabina sobre la bancada según las especificaciones del fabricante de la misma.	☐	☐	☐	☐
2.6: Montar el equipo de medida en la bancada, centrándolo con la carrocería deformada para proceder a su medición.	☐	☐	☐	☐
2.7: Realizar la medición de la estructura deformada sobre los puntos de control establecidos por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
2.8: Realizar el diagnóstico de daños comparando los datos de las cotas obtenidos en la medición con las cotas establecidas por el fabricante, determinando la ubicación de los tiros y contratiros sobre la estructura.	☐	☐	☐	☐

3: Recuperar las cotas en la estructura del vehículo para restablecer su estado original, cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Seleccionar los equipos de protección individual (guantes de protección mecánica, gafas de seguridad, calzado de seguridad, entre otros) utilizándose a lo largo de todo el proceso de trabajo.	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

3: Recuperar las cotas en la estructura del vehículo para restablecer su estado original, cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.2: Realizar la colocación de los "estiradores" (tiros y contratiros) según el diagnóstico obtenido en la medición, determinando su posición y sentido.				
3.3: Realizar el estirado de la estructura con el equipo de tracción (gatos, escuadras, torres) hasta que los puntos de control de la carrocería, bastidor o cabina definidos en el plan de reparación recuperan sus cotas originales	☐	☐	☐	☐
3.4: Comprobar las dimensiones de los puntos de control con los equipos de medida y control de la propia bancada a lo largo de todo el proceso de estiraje.	☐	☐	☐	☐
3.5: Efectuar la reparación o sustitución de las piezas estructurales dañadas según las especificaciones del fabricante.	☐	☐	☐	☐
3.6: Utilizar las plantillas específicas asegurando el encuadramiento con todas las piezas adyacentes.	☐	☐	☐	☐
3.7: Verificar que las dimensiones finales de la estructura, bastidor o cabina son las reflejadas en las fichas de control del fabricante con una medida final recuperando las condiciones de seguridad activa y pasiva.	☐	☐	☐	☐
3.8: Llevar a cabo las operaciones de mantenimiento básico de los equipos, los útiles y las herramientas de trabajo utilizados siguiendo las especificaciones técnicas y preservando su funcionalidad.	☐	☐	☐	☐