PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES "ECP0127_2: Sustituir y/o reparar elementos amovibles de un vehículo"

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene CARÁCTER RESERVADO, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP0127_2: Sustituir y/o reparar elementos amovibles de un vehículo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,…, en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

***1**: Desmontar, montar, reparar y, en su caso, sustituir elementos amovibles, accesorios y guarnecidos, con uniones atornilladas, pegadas o remachadas, según las especificaciones del fabricante y cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental, con la calidad prescrita.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Señalar los elementos que hay que sustituir o reparar (puerta, capó, lunas, guarnecidos, entre otros) determinando el tipo de unión a separar.	☐	☐	☐	☐
1.2: Seleccionar las máquinas, herramientas y equipos de protección individual según las operaciones que se van a realizar.	☐	☐	☐	☐
1.3: Ejecutar la operación de desmontaje o descosido según procedimiento (uniones roscadas, remachadas, pegadas, entre otras) empleando las herramientas seleccionadas.	☐	☐	☐	☐
1.4: Posicionar el elemento amovible que se va a montar (sea reparado o sustituido) en el vehículo fijándolo a la estructura de la carrocería respetando los sistemas de fijación y las holguras establecidas por el fabricante, manteniéndose la homogeneidad del conjunto.	☐	☐	☐	☐
1.5: Ejecutar la operación de mecanizado, para la unión en roscado o remachado, cumpliendo las especificaciones requeridas según su uso posterior.	☐	☐	☐	☐

***1**: Desmontar, montar, reparar y, en su caso, sustituir elementos amovibles, accesorios y guarnecidos, con uniones atornilladas, pegadas o remachadas, según las especificaciones del fabricante y cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental, con la calidad prescrita.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.6: Realizar la unión de los componentes (atornilladas, remachadas, pegadas, entre otros) seleccionando los productos (tornillos, remaches, adhesivo, entre otros) en función de los materiales que hay que unir y de los esfuerzos que deben soportar, aplicando el procedimiento establecido por el fabricante del vehículo.	☐	☐	☐	☐
1.7: Verificar la calidad de la reparación comprobando que el elemento sustituido reúne las características de operatividad prescrita por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
1.8: Llevar a cabo las operaciones de mantenimiento básico de las instalaciones, los equipos y las herramientas de trabajo utilizados siguiendo las especificaciones técnicas y preservando su funcionalidad.	☐	☐	☐	☐

***2**: Desmontar, montar y, en su caso, sustituir elementos simples de instalaciones eléctricas, afectados o que interfieran en el proceso de reparación de la carrocería, asegurando la total operatividad de la instalación y su correcto funcionamiento.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Identificar los mecanismos o elementos que hay que desmontar o desconectar (sistema de alumbrado, maniobra, señalización, entre otros) asegurando que son los mínimos necesarios para efectuar las reparaciones.	☐	☐	☐	☐
2.2: Seleccionar las máquinas, herramientas y equipos de protección individual según las operaciones que se van a realizar.	☐	☐	☐	☐
2.3: Efectuar los desmontajes y montajes de los elementos que interfieren (sistema de alumbrado, maniobra, señalización, entre otros) según las especificaciones técnicas del fabricante.	☐	☐	☐	☐
2.4: Realizar los ajustes y reglajes conforme a las especificaciones del fabricante.	☐	☐	☐	☐
2.5: Verificar la calidad de la reparación comprobando que el elemento o los	☐	☐	☐	☐

***2**: Desmontar, montar y, en su caso, sustituir elementos simples de instalaciones eléctricas, afectados o que interfieran en el proceso de reparación de la carrocería, asegurando la total operatividad de la instalación y su correcto funcionamiento.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
conjuntos eléctricos montados devuelven las características de operatividad a las instalaciones afectadas.				
2.6: Llevar a cabo las operaciones de mantenimiento básico de las instalaciones, los equipos y las herramientas de trabajo utilizados siguiendo las especificaciones técnicas y preservando su funcionalidad.	☐	☐	☐	☐

***3**: Desmontar, montar y, en su caso, sustituir elementos mecánicos, hidráulicos o neumáticos simples de diferentes sistemas del vehículo, afectados o que interfieran en el proceso de reparación de la carrocería, realizando los controles y reglajes necesarios para asegurar el funcionamiento de los sistemas.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Identificar los mecanismos o elementos que hay que desmontar (limpiaparabrisas, elementos de climatización, dirección, suspensión, escape, entre otros) asegurando que son los mínimos necesarios para efectuar las reparaciones de la carrocería.	☐	☐	☐	☐
3.2: Seleccionar las máquinas, herramientas y equipos de protección individual según las operaciones que se van a realizar.	☐	☐	☐	☐
3.3: Efectuar los desmontajes y montajes de los elementos (elementos de refrigeración, ruedas, dirección, admisión, entre otros) siguiendo las especificaciones técnicas del fabricante.	☐	☐	☐	☐
3.4: Verificar la calidad de la reparación comprobando que el elemento o los conjuntos eléctricos montados (mecánicos, hidráulicos o neumáticos) devuelven las características de operatividad a las instalaciones afectadas.	☐	☐	☐	☐
3.5: Ajustar los reglajes efectuados (geometría de la dirección, entre otros) a las normas vigentes.	☐	☐	☐	☐
3.6: Llevar a cabo las operaciones de mantenimiento básico de las	☐	☐	☐	☐

***3**: Desmontar, montar y, en su caso, sustituir elementos mecánicos, hidráulicos o neumáticos simples de diferentes sistemas del vehículo, afectados o que interfieran en el proceso de reparación de la carrocería, realizando los controles y reglajes necesarios para asegurar el funcionamiento de los sistemas.*	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
instalaciones, los equipos y las herramientas de trabajo utilizados siguiendo las especificaciones técnicas y preservando su funcionalidad.				
3.7: Almacenar los residuos cumpliendo las especificaciones de la normativa ambiental aplicable.	☐	☐	☐	☐