



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP0539_2: Efectuar la navegación del buque”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP0539_2: Efectuar la navegación del buque".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Mantener actualizadas las publicaciones náuticas para realizar la navegación de forma segura.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Corregir y poner al día las cartas y publicaciones náuticas con la información recibida en los avisos a los navegantes y empleando las últimas ediciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2: Actualizar las cartas electrónicas con la información Navtex o de cualquier otra fuente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3: Seleccionar las cartas y publicaciones náuticas en función de las derrotas previstas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4: Ordenar las cartas y publicaciones náuticas quedando dispuestas para su fácil localización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2: Determinar la posición del buque y trazar las derrotas para garantizar la seguridad del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Medir, corregir y trazar las líneas de posición tomadas a los puntos conocidos de la costa, balizas y boyas sobre la carta obteniendo la situación del buque de forma exacta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2: Determinar la posición del buque y trazar las derrotas para garantizar la seguridad del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.2: Obtener las líneas de posición utilizando los equipos de radionavegación o vía satélite y determinar la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3: Medir y trazar los rumbos y distancias de las derrotas trazadas sobre la carta con precisión, para determinar sobre la carta la situación estimada del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3: Efectuar una navegación segura cumpliendo los reglamentos para evitar abordajes, varadas, embarrancadas y prevenir la contaminación marina.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Observar los buques que navegan en proximidad con atención, determinando si existe riesgo de abordaje, con el fin de evitarlo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2: Estudiar las derrotas a seguir sobre la carta identificando y delimitando con precisión las zonas seguras y las peligrosas por las que va a navegar el buque, con el fin de preservar la seguridad del mismo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3: Consultar y analizar los libros de faros, derroteros, anuarios de mareas y demás publicaciones náuticas, con el fin de navegar con seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4: Determinar la situación del buque a intervalos regulares de tiempo, comprobando que se sigue la derrota establecida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5: Comprobar Los instrumentos y equipos de ayuda a la navegación, verificando el estado de su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6: Adoptar las medidas reglamentarias específicas, en caso de navegación con visibilidad reducida, en aguas restringidas o en dispositivos de separación de tráfico con el fin de preservar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7: Llevar a cabo las precauciones para evitar la contaminación marina, cumpliendo las legislaciones nacionales e internacionales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



3: Efectuar una navegación segura cumpliendo los reglamentos para evitar abordajes, varadas, embarrancadas y prevenir la contaminación marina.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.8: Efectuar las guardias de navegación siguiendo los principios establecidos en la normativa internacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4: Interpretar las informaciones meteorológicas mediante los datos obtenidos o suministrados para garantizar la seguridad del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Observar y medir las variables meteorológicas y el estado de la mar con precisión, con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2: Seleccionar y sintonizar las estaciones radiotelefónicas con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3: Analizar la información meteorológica recibida de las estaciones radiotelefónicas y los datos tomados a bordo del buque, con el fin de realizar una previsión de la evolución del tiempo y el estado de la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5: Analizar e interpretar la información radar para ayudar a la navegación y prevenir abordajes.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Seleccionar el modo de presentación de la pantalla del radar en función de las circunstancias del momento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2: Tener en cuenta los factores y deficiencias que afectan al rendimiento y presentación de la imagen radar y corregir utilizando los mandos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3: Puntear los buques que se observan en la pantalla radar con el fin de determinar si existe riesgo de colisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



6: Obtener información y manejar los equipos y sistemas de comunicación según protocolos aplicables para establecer las comunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.1: Sintonizar, probar y manejar los equipos de comunicación y seguridad atendiéndolos según protocolos aplicables.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2: Realizar el tráfico entre buques y/o estaciones costeras de acuerdo con el Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3: Emitir el tráfico de socorro, urgencia y seguridad cumpliendo las normas y códigos establecidos al respecto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4: Recepcionar la información sobre seguridad marítima como resultado de la manipulación según protocolos de los equipos y sistemas de comunicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>