



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP1827_2: Mantener la jarcia firme y de labor de embarcaciones deportivas y de recreo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene CARÁCTER RESERVADO, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP1827_2: Mantener la jarcia firme y de labor de embarcaciones deportivas y de recreo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a:	Firma:
NIF:	
Nombre y apellidos del asesor/a:	Firma:
NIF:	

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Preparar la embarcación y el equipamiento para realizar operaciones de mantenimiento de la jarcia firme y de labor, ordenando, limpiando y, protegiendo la cubierta y zonas adyacentes al trabajo a realizar, garantizando las condiciones de navegabilidad y, siguiendo las especificaciones del manual del fabricante.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Identificar los equipos (de protección personal, de embarcación, entre otros), herramientas (llaves fijas, llaves de codo, llaves dinamométricas, entre otros) y materiales (repuestos, accesorios, medios de comunicación, entre otros) a utilizar en el mantenimiento de la jarcia firme y de labor, verificando su estado y, transportándolos a su ubicación de trabajo.	☐	☐	☐	☐
1.2: Proteger las zonas adyacentes al lugar de trabajo, así como aquellas susceptibles de ser dañadas (moquetas, maderas nobles, materiales delicados, entre otros) atendiendo a la naturaleza de las intervenciones y del material a preservar para evitar que se produzcan daños o desperfecto.	☐	☐	☐	☐
1.3: Comprobar los sistemas de acceso, amarre y arranchado de la embarcación deportiva y de recreo, garantizando su funcionamiento y, evitando su alteración en los trabajos de mantenimiento, registrando las anomalías detectadas.	☐	☐	☐	☐
1.4: Preparar la zona de trabajo, facilitando el libre acceso al sistema o componente a intervenir, garantizando capacidad de maniobra, fotografiando y registrando en el sistema informático el estado del conjunto de la embarcación deportiva y de recreo.	☐	☐	☐	☐

1: Preparar la embarcación y el equipamiento para realizar operaciones de mantenimiento de la jarcia firme y de labor, ordenando, limpiando y, protegiendo la cubierta y zonas adyacentes al trabajo a realizar, garantizando las condiciones de navegabilidad y, siguiendo las especificaciones del manual del fabricante.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.5: Comprobar los nudos (as de guía, ballestrinque, cote, nudo llano, entre otros), verificando la fijación, apriete y ubicación.	☐	☐	☐	☐
1.6: Solicitar el histórico de navegación, manual del propietario, y las referencias de fabricación y/o mantenimiento de la embarcación deportiva y de recreo al armador, garantizando que se dispone de la información para el mantenimiento de la jarcia firme y de labor.	☐	☐	☐	☐
1.7: Verificar el tipo de mástil, de la jarcia firme y de labor, y los números de serie de cada elemento, aseverando la información referente para la solicitud futura de repuestos (palos, cabos, cuerdas, tensores, entre otros).	☐	☐	☐	☐

2: Diagnosticar averías o disfunciones en la jarcia firme y de labor, para garantizar las condiciones de seguridad en la navegabilidad, inspeccionando su estado y, registrando las anomalías detectadas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Identificar los elementos componentes de la jarcia firme y de labor en los planos asociados al aparejo, garantizando la discriminación de elementos para su diagnóstico y ajuste.	☐	☐	☐	☐
2.2: Inspeccionar la jarcia firme y de labor, fotografiando el conjunto, registrando los documentos gráficos acompañados de un informe de estado, indicando el alcance de la intervención.	☐	☐	☐	☐
2.3: Verificar los parámetros de la jarcia firme y de labor (longitudes, diámetros, ángulos, tensiones, presiones, entre otros), comparando el estado real con las descripciones del fabricante, registrando en el informe de estado las anomalías encontradas.	☐	☐	☐	☐
2.4: Comprobar la tensión de la jarcia firme y de labor, verificando las tirantez o blandura de la instalación, reconociendo el ajuste de acuerdo con los valores descritos en el manual del fabricante.	☐	☐	☐	☐

2: Diagnosticar averías o disfunciones en la jarcia firme y de labor, para garantizar las condiciones de seguridad en la navegabilidad, inspeccionando su estado y, registrando las anomalías detectadas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.5: Interpretar la información recopilada, resumiendo las anomalías detectadas y registrando en el informe de estado las posibles reparaciones a realizar en la embarcación deportiva y de recreo.	☐	☐	☐	☐
2.6: Enviar el informe de estado al departamento encargado del mantenimiento de la embarcación deportiva y de recreo, asegurando su conocimiento en la empresa y trazabilidad del proceso.	☐	☐	☐	☐

3: Reparar anomalías detectadas de la jarcia firme y de labor con el mástil colocado en la embarcación para garantizar la operatividad del conjunto, limpiando y verificando los elementos del sistema y, siguiendo procesos descritos en el manual del fabricante.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Comprobar la documentación técnica específica asociada a la reparación de la jarcia firme y de labor, garantizado el cumplimiento del procedimiento descrito en el manual del fabricante, preparando los equipos de trabajo y seguridad personal para la maniobra de subida al palo en cada caso, fijando las soportaciones y, verificando las tensiones de los cabos.	☐	☐	☐	☐
3.2: Identificar las anomalías o alteraciones del sistema de la embarcación deportiva o de recreo relacionadas con la jarcia firme y de labor, inspeccionando visualmente el elemento (cabos, tensores, amarres, cierres, alojamientos, entre otros), verificando el estado y la documentación relacionada del fabricante para determinar la reparación.	☐	☐	☐	☐
3.3: Estudiar las medidas de seguridad aplicadas al tipo de reparación (altura, cuelgue, entre otros), previamente al inicio de la reparación del elemento averiado de la jarcia firme y de labor, garantizando la integridad del aparejo y seguridad de los operarios.	☐	☐	☐	☐
3.4: Instalar los elementos de seguridad seleccionados (arnés, mosquetones, tensores, entre otros), comprobando el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigibles, así como las fechas de caducidad de servicio, siguiendo la secuencia de operaciones establecida en el manual del fabricante.	☐	☐	☐	☐
3.5: Obtener las medidas y dimensiones del elemento de la jarcia firme y de labor a reparar, midiendo con herramientas específicas de control (calibre, flexómetro, comparador, entre otros).	☐	☐	☐	☐

3: Reparar anomalías detectadas de la jarcia firme y de labor con el mástil colocado en la embarcación para garantizar la operatividad del conjunto, limpiando y verificando los elementos del sistema y, siguiendo procesos descritos en el manual del fabricante.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.6: Seleccionar la maquinaria (taladro, roscador, fijadores, entre otros) y equipos a utilizar (de elevación, de fijación, entre otros) , atendiendo a la naturaleza de la reparación a efectuar con criterios de eficacia y seguridad prescritos por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
3.7: Sustituir el elemento dañado o alterado de la jarcia firme y de labor a remplazar, desmontando su alojamiento (retirando tornillería, pasadores, fijadores, entre otros), limpiando la ubicación con productos de limpieza, y comprobando las medidas y tolerancias.	☐	☐	☐	☐
3.8: Instalar el elemento nuevo o reparado de la jarcia firme y de labor en la ubicación limpia, medida y comprobada, garantizando su fijación por tornillería, pasadores o fijadores entre otros, limpiando el conjunto y aseverando su fijación y huelgos.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de fabricación, reparación y sustitución de herrajes de la jarcia firme y de labor en el mástil de la embarcación deportiva y de recreo, para mantener el sistema en condiciones de navegabilidad, atendiendo a los diferentes tipos de materiales, garantizando la ausencia de oxidaciones por pila galvánica.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Elaborar los croquis o esquemas de los herrajes a fabricar o reparar relacionados con la jarcia firme y de labor del mástil, midiendo las muestras dañadas o alteradas, comparando las medidas reales con las descritas por el fabricante, determinando la medida final, utilizando la escala métrica o imperial y, determinando los datos (altura, anchura, espesor, huelgo, entre otros) para su manufacturación.	☐	☐	☐	☐
4.2: Seleccionar los materiales para fabricar los herrajes (aceros, aceros inoxidables, aluminio anodizado cromos, entre otros) relacionados con la jarcia firme y de labor en el mástil, atendiendo a los esfuerzos que deben soportar, respetando las recomendaciones del astillero y la estética del conjunto.	☐	☐	☐	☐
4.3: Desmontar los herrajes relacionados con la jarcia firme y de labor del mástil, desarmando la estructura, manteniendo el sistema limpio y libre de oxidaciones,	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de fabricación, reparación y sustitución de herrajes de la jarcia firme y de labor en el mástil de la embarcación deportiva y de recreo, para mantener el sistema en condiciones de navegabilidad, atendiendo a los diferentes tipos de materiales, garantizando la ausencia de oxidaciones por pila galvánica.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
verificando las tolerancias del elemento a sustituir e, instalando el nuevo componente, asegurando los pares de apriete y huelgos para garantizar la funcionalidad del sistema.				
4.4: Realizar las operaciones relacionadas con la reparación de herrajes en la jarcia firme y de labor en el mástil, garantizando la prevención de electrolisis en medio ambiente marino.	☐	☐	☐	☐
4.5: Registrar el resultado del desmontaje y montaje de herrajes de la jarcia firme y de labor en el mástil documentalmente, garantizando la trazabilidad del proceso, estableciendo el comienzo de la garantía de los trabajos realizados.	☐	☐	☐	☐

5: Fabricar cables, cabos y varillas para sustituir los elementos deteriorados de la jarcia firme y de labor de la embarcación deportiva y de recreo, garantizando la compatibilidad con el sistema, cumpliendo especificaciones técnicas del fabricante, aseverando que el componente fabricado cumple los requisitos del sustituido.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Calcular las medidas del elemento a fabricar, comparando la medida del real con la descrita por el manual del fabricante, garantizando el cumplimiento de bordes, acabados y huelgos.	☐	☐	☐	☐
5.2: Comprobar el material del elemento a fabricar, garantizando su compatibilidad con los materiales de la jarcia firme y de labor, adaptándose las medidas para evitar deterioros.	☐	☐	☐	☐
5.3: Seleccionar los materiales para fabricar los cables y cabos de la jarcia firme y de labor, atendiendo a los esfuerzos que deben soportar y, cumpliendo el coeficiente de seguridad descrito en el manual del fabricante, respetando los diámetros originales.	☐	☐	☐	☐
5.4: Seleccionar la maquinaria (prensadoras, moldes, entre otros) a utilizar, atendiendo de la naturaleza de la reparación a efectuar, aplicando criterios de eficacia y seguridad descritos en el manual del fabricante.	☐	☐	☐	☐

5: Fabricar cables, cabos y varillas para sustituir los elementos deteriorados de la jarcia firme y de labor de la embarcación deportiva y de recreo, garantizando la compatibilidad con el sistema, cumpliendo especificaciones técnicas del fabricante, aseverando que el componente fabricado cumple los requisitos del sustituido.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.5: Organizar el transporte de los elementos fabricados de la jarcia firme y de labor, garantizando la seguridad, estabilidad y trazabilidad del componente.	☐	☐	☐	☐
5.6: Prensar o crimpar los terminales y empalmes de elementos, atendiendo a los coeficientes de elongación durante el proceso, siguiendo las indicaciones descritas en el manual del fabricante, y aseverando la fijación solidaria.	☐	☐	☐	☐
5.7: El elemento fabricado de la jarcia firme y de labor, se instala, introduciendo los bordes en su ubicación limpia y desengrasada, fijando los tornillos o pasadores, asegurando la tensión y huelgos.	☐	☐	☐	☐
5.8: El resultado de la fabricación e instalación del elemento de la jarcia firme y de labor se registra documentalmente, especificando las operaciones efectuadas.	☐	☐	☐	☐

6: Revisar los ajustes de la jarcia firme y de labor de la embarcación, en estado estático y dinámico, verificando las tensiones y angulación de velas y cabos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.1: Revisar el trimado de la jarcia firme y de labor verificando las tensiones, angulación de la posición de los cabos y la movilidad de los tensores para asegurar las condiciones de navegabilidad.	☐	☐	☐	☐
6.2: Ajustar las tensiones de los elementos de la jarcia firme y de labor en estado estático, siguiendo especificaciones técnicas descritas en el manual del fabricante, garantizando la sustentación estática una vez instalado el elemento reparado o fabricado, verificando la posición de los tensores en condición de funcionamiento normal.	☐	☐	☐	☐
6.3: La jarcia firme y de labor se ajusta, atendiendo al número de pisos de crucetas, tipología de mástil (enrollable o no enrollable), empleando los útiles y herramientas preconizados.	☐	☐	☐	☐

6: Revisar los ajustes de la jarcia firme y de labor de la embarcación, en estado estático y dinámico, verificando las tensiones y angulación de velas y cabos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.4: Ajustar la jarcia firme y de labor, garantizando condiciones meteorológicas suficientes y adversas, en varios rumbos, con varios ángulos de viento y de oleaje, siguiendo instrucciones de puerto, de modo que el rendimiento del aparejo sea el exigible.	☐	☐	☐	☐
6.5: Registrar los valores de las tensiones de jarcia firme y de labor medidos tras el ajuste, verificando que los espárragos dentro de los tensores cumplen los valores descritos en el manual del fabricante.	☐	☐	☐	☐
6.6: Verificar las tensiones y colocación de la jarcia firme y de labor un mes después de la instalación, comprobando su estabilidad y fijación.	☐	☐	☐	☐

7: Trimar la jarcia firme y de labor para asegurar la operatividad del conjunto en parado y en navegación, garantizando la posición original de navegabilidad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
7.1: Verificar la posición final del mástil, comprobando las medidas de altura, anchura, angulaciones de cabos y tensiones de cuerdas.	☐	☐	☐	☐
7.2: Ajustar las tensiones de la jarcia firme y de labor, girando los tensores a derechas o izquierdas, atendiendo a la necesidad de presión, garantizando la sustentación estática.	☐	☐	☐	☐
7.3: Realizar el ajuste dinámico de la jarcia firme y de labor en condiciones meteorológicas favorables, garantizando el rendimiento del aparejo, asegurando la angulación de ataque y, estableciendo la coordinación entre el patrón y la tripulación para la realización de las pruebas en navegación.	☐	☐	☐	☐
7.4: Registrar los valores de las tensiones observados tras el ajuste, indicando las alteraciones (holguras, huelgos, entre otros), modificaciones efectuadas y acabado final.	☐	☐	☐	☐