



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES
**“ECP1950_2: Realizar operaciones de mantenimiento de equipos y
elementos inherentes a la situación del buque en seco”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP1950_2: Realizar operaciones de mantenimiento de equipos y elementos inherentes a la situación del buque en seco".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a:	Firma:
NIF:	
Nombre y apellidos del asesor/a:	Firma:
NIF:	

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Realizar operaciones de mantenimiento del buque de carácter general, relativas a soldadura por arco eléctrico para disponer en situación de uso el objeto reparado, aplicando la normativa de riesgos laborales y de calidad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Verificar el funcionamiento de las instalaciones y equipos (conductores, aisladores, cables, portaelectrodos, grapas, entre otros) de soldadura por arco eléctrico, comprobando el estado y disposición para su uso.	☐	☐	☐	☐
1.2: Realizar la toma de tensión a los grupos de soldadura, según instrucciones del fabricante para ajustarla a los trabajos a efectuar.	☐	☐	☐	☐
1.3: Elegir el procedimiento y método de soldadura a utilizar atendiendo a criterios de calidad, corte y material para garantizar la fiabilidad de la unión.	☐	☐	☐	☐
1.4: Ajustar la tensión e intensidad de corriente a los valores establecidos en el procedimiento correspondiente, teniendo en cuenta el electrodo a utilizar, el tipo de unión y la posición de la soldadura para favorecer la fortaleza del material.	☐	☐	☐	☐
1.5: Ejecutar los cordones de soldadura aplicando el tratamiento térmico para darle el acabado con la calidad exigida, sin producir defectos o irregularidades.	☐	☐	☐	☐
1.6: Corregir los defectos de la soldadura (penetraciones, tensiones) una vez detectados para posibilitar el uso del objeto/pieza, identificando las posibles causas que los produjeron.	☐	☐	☐	☐

2: Realizar operaciones de mantenimiento del buque de carácter general, relativas a soldadura y corte oxiacetilénica, para disponer en situación de uso el objeto reparado, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y calidad requeridos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Verificar el funcionamiento de las instalaciones y equipos de soldadura y corte oxiacetilénica (botellas, mano-reductores, sopletes, mangueras, entre otros) comprobando su estado y disposición para su uso.	☐	☐	☐	☐
2.2: Verificar la relación entre la potencia de soplete, diámetro de la verilla del metal de aportación, separación de los bordes y espesor de las partes que se deben unir para garantizar la calidad de la soldadura.	☐	☐	☐	☐
2.3: Elegir el procedimiento y método de soldadura a emplear teniendo en cuenta la temperatura, material a usar, entre otros, para asegurar su resistencia y ausencia de afectaciones.	☐	☐	☐	☐
2.4: Soldar las uniones a partir del tratamiento térmico de las piezas, agregando material que posibilite la fusión de las partes, según técnicas establecidas y cumpliendo criterios de calidad y fiabilidad.	☐	☐	☐	☐
2.5: Corregir los defectos que se produzcan en la soldadura una vez detectados, identificando sus posibles causas para proceder a una recuperación fiable.	☐	☐	☐	☐
2.6: Elegir el soplete para el corte, así como su preparación (tipo de soplete, regulado de la llama, apertura del oxígeno), teniendo en cuenta las características y dimensiones de la pieza a cortar, y atendiendo a criterios de eficacia y seguridad.	☐	☐	☐	☐
2.7: Cortar la pieza sin producir gargantas, fusión de aristas, cortes incompletos o defectuosos o irregularidades locales para favorecer la ejecución del proceso de soldadura.	☐	☐	☐	☐
2.8: Resolver las incidencias en el funcionamiento de los equipos (desajuste de la llama, retroceso, detonaciones) en el momento del acaecimiento del hecho o comunicándolo al responsable técnico para devolverles su operatividad.	☐	☐	☐	☐



3: Realizar operaciones de mantenimiento del buque relativas al mecanizado de piezas con máquinas herramienta, para disponer en situación de uso el objeto reparado, aplicando la normativa vinculada a riesgos laborales y calidad, y ateniéndose al tiempo y forma requeridos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Montar la pieza en la máquina herramienta evitando daños en las colindantes y valorando los esfuerzos que va a soportar, utilizando los útiles que permiten un fácil manejo y acceso al lugar donde se va a efectuar la operación.	☐	☐	☐	☐
3.2: Preparar las herramientas y útiles (tipo de cuchillas, afilado, posicionamiento del carro, entre otros) seleccionados según las características específicas de la operación a efectuar.	☐	☐	☐	☐
3.3: Aplicar la velocidad de corte y los avances longitudinal y transversal de las herramientas en función de la dureza del material, la herramienta de corte y la operación específica a efectuar.	☐	☐	☐	☐
3.4: Realizar la operación de mecanizado de un componente sencillo a partir de un croquis o plano, aplicando procesos establecidos (arranque de material, abrasión, entre otros) y utilizando los instrumentos de verificación para dotar a la pieza de funcionalidad.	☐	☐	☐	☐
3.5: Acondicionar las piezas y elementos de conjuntos mecánicos sencillos con las medidas y ajustes indicados, a partir de croquis, planos o esquemas para posibilitar que se desarrollen los trabajos de forma efectiva.	☐	☐	☐	☐
3.6: Realizar el roscado a mano utilizando un equipo específico (machos y terrajas), teniendo en cuenta variables como diámetro y paso de rosca, siguiendo normas y procedimientos establecidos para garantizar el ajuste de las piezas.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de carenado y de mantenimiento de aquellos elementos inherentes a la situación del buque en seco, para disponer en situación de uso al objeto reparado, aplicando procedimientos establecidos vinculados a la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Medir con precisión la caída de timón, huelgo de pinzote, huelgo de mecha de timón y caída de eje de cola, teniendo en cuenta los registros de mediciones anteriores, siguiendo el procedimiento establecido y, en su caso, siguiendo las instrucciones recibidas.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de carenado y de mantenimiento de aquellos elementos inherentes a la situación del buque en seco, para disponer en situación de uso al objeto reparado, aplicando procedimientos establecidos vinculados a la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.2: Verificar el estado de los zines de protección de la corrosión y el aislamiento de los ánodos de corrientes impresas atendiendo a los parámetros de tiempo fijados para la inspección, considerando el posible efecto negativo sobre los componentes estructurales, y el equipamiento principal y auxiliar.	☐	☐	☐	☐
4.3: Mantener las válvulas de fondo de tomas de mar, filtros de fondo y válvulas de descarga a la mar, efectuando operaciones de desmontaje, limpieza, montaje y estanqueidad, considerando su situación, disposición y fijación, y factores como el desgaste, corrosión y posibles grietas.	☐	☐	☐	☐
4.4: Mantener la carena una vez limpia, empleando tratamientos anti-corrosión que contienen sustancias repelentes para evitar la fijación de organismos (algas, caracolillos, entre otros) y mejorar la resistencia del buque.	☐	☐	☐	☐
4.5: Limpiar los proyectores de sondas, corredera y domosónicos de sónares teniendo en cuenta el ensamblaje y el desgaste, y garantizando su calibración para mejorar la detección de presencia y situación de objetos sumergidos.	☐	☐	☐	☐
4.6: Verificar el estado de la hélice propulsora y hélices transversales (si existieran), comprobando el funcionamiento del guardacabos de los ejes porta-hélice para favorecer la velocidad y la eficacia en la navegación.	☐	☐	☐	☐
4.7: Comprobar el sistema de sellado entre la bocina y el eje porta-hélice, garantizando la continuidad del compartimento, y si fuera necesario, procediendo a su sustitución para asegurar la estanqueidad.	☐	☐	☐	☐
4.8: Comprobar el estado de conservación de la cadena del ancla, detectando la presencia de signos de corrosión para proceder a su restauración, en caso necesario, aplicando procesos de galvanización, entre otros.	☐	☐	☐	☐