PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES "ECP2648_2: Preparar el puesto de trabajo de mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos"

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene CARÁCTER RESERVADO, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, ORIENTÁNDOLE en qué medida posee la competencia profesional del "ECP2648_2: Preparar el puesto de trabajo de mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:

UNIÓN EUROPEA
NextGenerationEU

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Detectar situaciones de peligro y accidentes, que se puedan producir en función de las actividades a desarrollar en el mantenimiento de vehículos híbridos y eléctricos, a fin de aplicar medidas de seguridad establecidas por la empresa, que garanticen la integridad de los usuarios.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Mantener la zona de trabajo en estado de limpieza y orden, garantizando la disposición para su uso y evitando el contacto entre elementos/dispositivos que puedan generar situaciones de peligro.	☐	☐	☐	☐
1.2: Establecer las señales y la localización de los indicativos de seguridad, atendiendo a las zonas de riesgo y garantizando la comprensión del mensaje.	☐	☐	☐	☐
1.3: Utilizar la vestimenta y los equipos específicos de seguridad ante operaciones de riesgo por utilización de dispositivos vinculados a energía alto voltaje.	☐	☐	☐	☐
1.4: Mantener los sistemas de ventilación y evacuación de residuos en estado de uso, garantizando sus prestaciones (extractores de humos, extractores portátiles, entre otros).	☐	☐	☐	☐

2: Caracterizar el peligro y los efectos de una descarga eléctrica de alto voltaje en la manipulación de elementos de vehículos híbridos y eléctricos, seleccionando el equipo de protección individual para cumplir los requerimientos de seguridad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Manipular los elementos (motor eléctrico, inversor, batería alto voltaje, cableado de alto voltaje, conectores de carga) en vehículos híbridos y eléctricos susceptibles de generar efectos directos sobre el profesional en función de descargas eléctricas (fibrilación, asfixia, tentanización muscular, quemaduras, entre otros), sometiendo al vehículo a una desconexión total.	☐	☐	☐	☐
2.2: Manipular los elementos (motor eléctrico, inversor, batería alto voltaje, cableado de alto voltaje, conectores de carga) en vehículos híbridos y eléctricos susceptibles de generar efectos indirectos sobre el profesional en función de descargas eléctricas (pérdida de equilibrio, lesiones oftalmológicas por radiación, por proyección de partículas, entre otros), sometiendo al vehículo a una desconexión total.	☐	☐	☐	☐
2.3: Manipular los elementos de los vehículos híbridos y eléctricos con los equipos de protección individual, teniendo en cuenta su funcionalidad.	☐	☐	☐	☐

3: Acordonar la zona de trabajo de alto voltaje, posicionando los elementos de señalización para la delimitación de la zona de peligro, controlando los riesgos en caso de emergencia.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Seleccionar los elementos de señalización (carteles, pancartas, cadenas de delimitación, conos de señalización, entre otros), asegurando la zona de trabajos eléctricos, para disminuir el riesgo de electrocución.	☐	☐	☐	☐
3.2: Colocar las cadenas de perimetrado y balizamientos, en la zona seleccionada para realizar el trabajo de alto voltaje, controlando la distancia entre la carrocería del vehículo y la cadena, permitiendo la actividad y la protección de otros.	☐	☐	☐	☐
3.3: Colocar la pértiga de extracción y el extintor de tipo ABC cerca de la zona de trabajo de alto voltaje, estratégicamente para su utilización y posibilidad de acceso, en caso de accidente según normativa aplicable de prevención de riesgos laborales.	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

3: Acordonar la zona de trabajo de alto voltaje, posicionando los elementos de señalización para la delimitación de la zona de peligro, controlando los riesgos en caso de emergencia.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.4: Identificar el vehículo híbrido o eléctrico con un cartel de advertencia en el exterior (parabrisas, ventanilla, entre otras), advirtiendo de "vehículo de alto voltaje".				
3.5: Cumplimentar la documentación para el seguimiento de las operaciones realizadas en el vehículo eléctrico, siguiendo la normativa aplicable establecida por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
3.6: Realizar la comunicación de que se ha procedido a delimitar la zona de trabajo para poder realizar los trabajos eléctricos de alto voltaje, teniendo en cuenta la normativa aplicable de seguridad, informando a la persona responsable en función del protocolo establecido por la organización competente.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de desactivación del alto voltaje en el vehículo híbrido y eléctrico, desconectándolo con supervisión del responsable si procede en cada caso, y observando la comprobación de ausencia de tensión, apoyándola en la preparación del trabajo y protegiendo los terminales de alto voltaje y evitando la conexión por error.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Realizar los trabajos eléctricos (sustitución de elementos, diagnóstico o reparación en cada caso) después de la desconexión de alto voltaje practicada por la persona responsable acreditada.	☐	☐	☐	☐
4.2: Realizar las operaciones de desconexión colaborando con la persona acreditada según normativa aplicable descrita por el fabricante, utilizando el equipo de diagnóstico, desactivando el contacto, desconectando la batería de bajo voltaje, desmontando el conector, desconectador y los terminales eléctricos de seguridad de la batería de alto voltaje y esperando el tiempo establecido en la completa descarga del vehículo en cada caso.	☐	☐	☐	☐
4.3: Seleccionar las herramientas manuales y el verificador de ausencia de alto voltaje, observando visualmente que no están deteriorados (presencia de grasa, sustancias conductoras o protecciones rasgadas, entre otras).	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones de desactivación del alto voltaje en el vehículo híbrido y eléctrico, desconectándolo con supervisión del responsable si procede en cada caso, y observando la comprobación de ausencia de tensión, apoyándola en la preparación del trabajo y protegiendo los terminales de alto voltaje y evitando la conexión por error.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.4: Seleccionar el equipo de protección individual (guantes dieléctricos, botas, entre otros) en función del trabajo a realizar, cumpliendo la normativa aplicable de prevención de riesgos laborales, para protegerse del alto voltaje.				
4.5: Confirmar la puesta fuera de tensión del sistema de alto voltaje del vehículo, realizando mediciones y verificaciones, haciendo uso de los instrumentos de prueba y medida (polímetro y comprobador de aislamiento, entre otros) en los puntos y en las condiciones de voltaje que estipule el fabricante.	☐	☐	☐	☐
4.6: Proteger los terminales eléctricos desnudos que pudieran haber quedado sin conexión con capuchones aislantes, pantallas, perfiles, vainas, entre otras.	☐	☐	☐	☐

5: Asegurar la desconexión del vehículo híbrido y eléctrico, observando que se han realizado las comprobaciones de control del alto voltaje en los puntos marcados por el fabricante, bloqueando los terminales desnudos, utilizando los elementos de protección y cancela para controlar el rearme accidental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Verificar la tensión contenida en cada uno de los elementos (motor eléctrico, inversor, batería alto voltaje, cableado de alto voltaje, conectores de carga) en vehículos híbridos y eléctricos con el comprobador de aislamiento en los puntos de control establecidos según especificaciones técnicas.	☐	☐	☐	☐
5.2: Verificar visualmente la batería de alto voltaje, observando que no presenta daños ni pérdidas, controlando el riesgo de contaminación por gases, vertido de ácido y peligro de incendio, utilizando los EPI para garantizar la seguridad y minimizar el impacto ambiental.	☐	☐	☐	☐
5.3: Verificar visualmente el aislante de los cables de alto voltaje (color naranja) y de sus terminales, comprobando la ausencia de rasguños, roces o deterioros evidentes, sustituyéndolos en cada caso para que la corriente de alto voltaje pase en condiciones de seguridad por la instalación.	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

5: Asegurar la desconexión del vehículo híbrido y eléctrico, observando que se han realizado las comprobaciones de control del alto voltaje en los puntos marcados por el fabricante, bloqueando los terminales desnudos, utilizando los elementos de protección y cancela para controlar el rearme accidental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.4: Custodiar el conector y la llave del vehículo bajo llave en un almacén o siguiendo el protocolo del fabricante del vehículo, evitando su utilización por otro usuario.				
5.5: Rellenar la ficha de seguimiento del vehículo híbrido o eléctrico para poder seguir la trazabilidad de desconexión.	☐	☐	☐	☐
5.6: Verificar los carteles y pancartas de aviso de trabajo en alta o baja tensión que están posicionados en el exterior del vehículo, en la zona del parabrisas delantero, trasero o puertas de entrada al habitáculo.	☐	☐	☐	☐

6: Detectar riesgos inherentes que se puedan producir en la manipulación de vehículos híbridos y eléctricos, a fin de aplicar medidas de seguridad y prevención de riesgos laborales establecidos por la empresa, que garanticen la integridad de los usuarios.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.1: Prevenir el peligro y los efectos de una descarga eléctrica de alto voltaje en la manipulación de elementos de vehículos híbridos y eléctricos, seleccionando el equipo de protección individual adecuado a la actividad.	☐	☐	☐	☐
6.2: Señalizar la zona de trabajo de vehículos híbridos y eléctricos, utilizando el equipamiento de protección colectiva (señalización, postes de delimitación de zona, extintores tipo ABC, bolsas aislantes, alfombras de protección, entre otras).	☐	☐	☐	☐
6.3: Verificar que los carteles y pancartas de aviso de trabajo de alto o bajo voltaje están posicionados en el exterior del vehículo, en la zona del parabrisas delantero, trasero o puertas de entrada al habitáculo.	☐	☐	☐	☐
6.4: Custodiar el conector y la llave del vehículo de seguridad bajo llave en un almacén, evitando su utilización por otro usuario.	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

6: Detectar riesgos inherentes que se puedan producir en la manipulación de vehículos híbridos y eléctricos, a fin de aplicar medidas de seguridad y prevención de riesgos laborales establecidos por la empresa, que garanticen la integridad de los usuarios.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.5: Manipular los elementos de los vehículos híbridos y eléctricos con los equipos de protección individual (EPI), teniendo en cuenta su funcionalidad.				
6.6: Rellenar la ficha de seguimiento del vehículo híbrido o eléctrico, garantizando el seguimiento del proceso de trazabilidad de desconexión.	☐	☐	☐	☐
6.7: Concluir las actividades realizadas en la zona de trabajo, eliminando los vertidos contaminantes (líquido refrigerante, ácido, entre otros), utilizando EPI, teniendo en cuenta la normativa ambiental aplicable.	☐	☐	☐	☐