



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP2815_2: Montar sistemas y equipos mecánicos y de fluidos de aeronaves”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene CARÁCTER RESERVADO, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP2815_2: Montar sistemas y equipos mecánicos y de fluidos de aeronaves".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a:	Firma:
NIF:	
Nombre y apellidos del asesor/a:	Firma:
NIF:	

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Montar conducciones hidráulicas y neumáticas en aeronaves, para proceder al montaje y conexionado de componentes como el sistema de presurización, el tren de aterrizaje, entre otros, confirmando que no hay interferencias ni con la estructura ni con otros sistemas, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Obtener la información para el montaje de conducciones de presión hidráulicas y neumáticas, interpretando planos y esquemas de montaje, aplicando normas y convenciones de representación gráfica (simbología aeronáutica, escalas, tolerancias, entre otras), determinando su posición y confirmando que no hay interferencias ni con la estructura ni con otros sistemas de la aeronave.	☐	☐	☐	☐
1.2: Seleccionar los elementos de sujeción y distanciadores, garantizando la separación entre las conducciones (hidráulicas y neumáticas) y la estructura de la aeronave y otros equipos	☐	☐	☐	☐
1.3: Aplicar los lubricantes empleados en las roscas de los conductos, siguiendo las instrucciones del fabricante, comprobando la compatibilidad con los fluidos que transportan las tuberías	☐	☐	☐	☐
1.4: Efectuar las conexiones de las líneas de presión, empleando las herramientas calibradas, ejerciendo el par de apriete especificado en los manuales de mantenimiento	☐	☐	☐	☐
1.5: Rellenar los conductos y depósitos del sistema hidráulico con el fluido indicado en los manuales de mantenimiento, comprobando que cumple con los requerimientos técnicos	☐	☐	☐	☐

1: Montar conducciones hidráulicas y neumáticas en aeronaves, para proceder al montaje y conexionado de componentes como el sistema de presurización, el tren de aterrizaje, entre otros, confirmando que no hay interferencias ni con la estructura ni con otros sistemas, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.6: Conectar los conductos del sistema hidráulico a los elementos a los que suministran presión (frenos, puerta, entre otros), comprobando el funcionamiento y la ausencia de pérdidas de fluido	☐	☐	☐	☐
1.7: Gestionar los residuos o desechos generados en el montaje de conducciones hidráulicas y neumáticas, segregándolos y depositándolos en puntos limpios señalizados	☐	☐	☐	☐

2: Montar elementos mecánicos móviles en aeronaves, para posibilitar el funcionamiento operativo, lubricándolos y frenándolos o lacrándolos en función del tipo de elemento de que se trate, según los planos e instrucciones de montaje y mantenimiento	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Obtener la información para el montaje de elementos mecánicos móviles, interpretando planos, esquemas e instrucciones de montaje, aplicando convenciones de representación gráfica (simbología aeronáutica, escalas, tolerancias, entre otras)	☐	☐	☐	☐
2.2: Montar los elementos mecánicos como rodamientos, rodillos, casquillos, rótulas, entre otros, empleando las herramientas calibradas, ejerciendo el par de apriete especificado en los manuales de mantenimiento	☐	☐	☐	☐
2.3: Montar las poleas de cables de mando, alineándolas con la dirección del esfuerzo que transmiten	☐	☐	☐	☐
2.4: Montar las barras y bielas, comprobando que no hay interferencias, durante su movimiento operativo, ni entre sí ni con la estructura de la aeronave ni con otros sistemas o elementos	☐	☐	☐	☐
2.5: Lubricar los elementos móviles que lo requieran (como poleas, amortiguadores, entre otros), aplicando las grasas y empleando las herramientas descritas en los manuales de mantenimiento, confirmando	☐	☐	☐	☐

2: Montar elementos mecánicos móviles en aeronaves, para posibilitar el funcionamiento operativo, lubricándolos y frenándolos o lacrándolos en función del tipo de elemento de que se trate, según los planos e instrucciones de montaje y mantenimiento	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
previamente la compatibilidad para la operación				
2.6: Frenar/lacrar los componentes como pasadores, tornillos, entre otros, según se requiera en los manuales de mantenimiento, empleando herramientas de trenzado e hilo del diámetro y material especificados o bien aplicando el tipo de lacrado indicado para cada caso.	☐	☐	☐	☐
2.7: Gestionar los residuos o desechos generados en el montaje de elementos mecánicos móviles, segregándolos y depositándolos en puntos limpios señalizados	☐	☐	☐	☐

3: Montar elementos mecánicos, hidráulicos y neumáticos en aeronaves, para posibilitar el funcionamiento operativo, confirmando que no hay interferencias con otros sistemas, asegurando la estanqueidad y el ajuste con la estructura, según los planos e instrucciones de montaje y mantenimiento.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Fijar los equipos como tubos Pitot, alerones, entre otros, empleando los elementos de sujeción indicados en los planos, determinando su posición y confirmando que no hay interferencias ni con la estructura ni con otros sistemas de la aeronave	☐	☐	☐	☐
3.2: Preinstalar los elementos como puertas, compuertas y registros, ajustándolos en su posición mediante herramientas y procedimientos descritos en los planos e instrucciones de montaje	☐	☐	☐	☐
3.3: Acoplar los elementos como puertas, compuertas y registros con la estructura de la aeronave, empleando las herramientas y equipos de calibración específicos, alcanzando las cotas dimensionales indicadas en los planos de montaje	☐	☐	☐	☐
3.4: Montar los elementos como ventanillas, parabrisas y cúpulas, asegurando la estanqueidad y el ajuste con la estructura de la aeronave	☐	☐	☐	☐

3: Montar elementos mecánicos, hidráulicos y neumáticos en aeronaves, para posibilitar el funcionamiento operativo, confirmando que no hay interferencias con otros sistemas, asegurando la estanqueidad y el ajuste con la estructura, según los planos e instrucciones de montaje y mantenimiento.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.5: Montar los componentes de gran tamaño, tales como como motores, unidad de potencia auxiliar (APU), equipos de aire acondicionado, entre otros, siguiendo procedimientos descritos en los planos e instrucciones de montaje	☐	☐	☐	☐
3.6: Registrar la información sobre los procesos de montaje de equipos mecánicos, hidráulicos y neumáticos en soporte papel o informático, asegurando la trazabilidad	☐	☐	☐	☐
3.7: Gestionar los residuos o desechos generados en el montaje de equipos mecánicos, hidráulicos y neumáticos, segregándolos y depositándolos en puntos limpios señalizados	☐	☐	☐	☐

4: Montar sistemas mecánicos en aeronaves, tales como tren de aterrizaje, mandos de vuelo, entre otros, para posibilitar el funcionamiento operativo, efectuando el reglaje de movimientos, regulando la tensión de los cables y frenando los elementos que lo requieran, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Montar los sistemas mecánicos como tren de aterrizaje, mandos de vuelo, entre otros, manualmente o mediante utillaje específico, según los planos de montaje	☐	☐	☐	☐
4.2: Montar los actuadores, varillas y cables de mando, verificando que están ajustados, engrasados, orientados y libres de interferencias entre las superficies móviles y los elementos de unión y actuación	☐	☐	☐	☐
4.3: Efectuar el reglaje del movimiento de los elementos móviles, utilizando inclinómetros, galgas, calibres, entre otros útiles, verificando las trayectorias y las tolerancias	☐	☐	☐	☐
4.4: Regular la tensión de los cables, utilizando tensiómetros y teniendo en cuenta su construcción, diámetro y material	☐	☐	☐	☐
4.5: Frenar los elementos como varillas, reenvíos, tensores de cables, entre otros, mediante alambre, contratuerca, pasadores o arandelas especiales,	☐	☐	☐	☐

4: Montar sistemas mecánicos en aeronaves, tales como tren de aterrizaje, mandos de vuelo, entre otros, para posibilitar el funcionamiento operativo, efectuando el reglaje de movimientos, regulando la tensión de los cables y frenando los elementos que lo requieran, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
según los planos de montaje				
4.6: Gestionar los residuos o desechos generados en el montaje de sistemas mecánicos, segregándolos y depositándolos en puntos limpios señalizados	☐	☐	☐	☐

5: Comprobar, durante el proceso de montaje, los sistemas hidráulicos y neumáticos montados en aeronaves, para garantizar el funcionamiento operativo, confirmando la estanqueidad de las conducciones y verificando las indicaciones de los instrumentos de cabina, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Revisar los instrumentos de comprobación específicos de cada tipo de sistema (hidráulico o neumático) de la aeronave antes de su uso, confirmando que la fecha de calibración está vigente	☐	☐	☐	☐
5.2: Comprobar las conducciones hidráulicas, confirmando la estanqueidad, cargando el fluido en el circuito y sometiénolo a la presión de prueba en las condiciones de seguridad	☐	☐	☐	☐
5.3: Comprobar las conducciones neumáticas, confirmando la estanqueidad, sometiendo al circuito a la presión de prueba en las condiciones de seguridad	☐	☐	☐	☐
5.4: Comprobar los sistemas de mandos de vuelo, confirmando el funcionamiento y que los recorridos de las superficies y los tiempos de actuación cumplen con las instrucciones y las condiciones de seguridad, verificando la indicación en los instrumentos de cabina.	☐	☐	☐	☐
5.5: Comprobar el sistema de tren de aterrizaje, frenos y avisos sonoros asociados, empleando los equipos específicos para cada caso, verificando que los parámetros indicados son aceptables en relación con las pruebas efectuadas	☐	☐	☐	☐
5.6: Comprobar el sistema de tuberías y mangueras de anemometría, confirmando la estanqueidad y la limpieza de los tubos para evitar obstrucciones, empleando los equipos específicos para cada caso, verificando	☐	☐	☐	☐

5: Comprobar, durante el proceso de montaje, los sistemas hidráulicos y neumáticos montados en aeronaves, para garantizar el funcionamiento operativo, confirmando la estanqueidad de las conducciones y verificando las indicaciones de los instrumentos de cabina, según los planos de montaje.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
que los parámetros indicados son aceptables en relación con las pruebas efectuadas.				
5.7: Comprobar la presurización de las cabinas de pilotaje, pasaje y carga, efectuando mediciones de estanqueidad, empleando los equipos específicos para cada caso, verificando que los parámetros indicados son aceptables en relación con las pruebas efectuadas	☐	☐	☐	☐