



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP1458_1: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos de embarcaciones deportivas y de recreo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP1458_1: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos de embarcaciones deportivas y de recreo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:

INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Preparar el equipamiento, la zona de trabajo y adyacentes de la embarcación deportiva y de recreo, para realizar las operaciones de mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos de embarcaciones deportivas y de recreo, garantizando las condiciones de navegabilidad y, aseverando la seguridad en planta.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Identificar los equipos (soldadura, neumáticos, entre otros) herramientas (alicates, juego de llaves, llave dinamométrica, entre otros) y materiales (repuestos, medios de comunicación, equipos de protección personal, de la embarcación, entre otros) a utilizar, comprobando su estado de mantenimiento, y transportando en su caso, en cada caso al lugar de trabajo.	☐	☐	☐	☐
1.2: Comprobar las instrucciones, normas de trabajo, usos y costumbres establecidos, orales o escritos, asegurando la correlación con el modelo de motor, número de serie, y accesorios instalados.	☐	☐	☐	☐
1.3: Comprobar las instalaciones (sala de máquinas, despachos, entre otros), equipos (soldadura, neumáticos, entre otros) y herramientas (alicates, juego de llaves, llave dinamométrica, entre otros), asegurando su estado de limpieza y mantenimiento para garantizar la funcionalidad original del conjunto.	☐	☐	☐	☐
1.4: Proteger las zonas adyacentes al lugar de trabajo, así como aquellas susceptibles de ser dañadas (moquetas, maderas nobles, materiales delicados, entre otros), atendiendo a la naturaleza del material a preservar para evitar que se produzcan daños o desperfectos.	☐	☐	☐	☐
1.5: Comprobar el nivel de aceite, de refrigerante, de líquido hidráulico del motor, garantizando la medida estable entre el mínimo y máximo descrita por el	☐	☐	☐	☐

1: Preparar el equipamiento, la zona de trabajo y adyacentes de la embarcación deportiva y de recreo, para realizar las operaciones de mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos de embarcaciones deportivas y de recreo, garantizando las condiciones de navegabilidad y, aseverando la seguridad en planta.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
fabricante, aseverando la tensión de baterías para asegurar el funcionamiento del conjunto.				
1.6: Comprobar los sistemas de acceso, amarre y arranchado, asegurando la fijación de la embarcación deportiva y de recreo para realizar los trabajos de mantenimiento.	☐	☐	☐	☐
1.7: Preparar la zona de trabajo, garantizando el libre acceso al sistema o componente a intervenir y capacidad de maniobra en los trabajos de mantenimiento.	☐	☐	☐	☐

2: Realizar operaciones auxiliares de mantenimiento del motor de combustión interna de la embarcación deportiva y de recreo, para garantizar la funcionalidad original del conjunto, comprobando los filtros, aseverando el exigible almacenamiento de los elementos retirados, y registrando las anomalías encontradas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Identificar el tornillo de vaciado de aceite del motor térmico, desatornillando el elemento y, aseverando el estado de la junta de cobre, vaciando el depósito en contenedores homologados.	☐	☐	☐	☐
2.2: Cargar el aceite por el orificio superior de llenado, asegurando la viscosidad, tiempo de almacenamiento y aditivos, aseverando la cantidad descrita por el fabricante del motor.	☐	☐	☐	☐
2.3: Identificar el filtro de aceite, desmontando de su ubicación, limpiando el alojamiento e instalando un elemento nuevo previo engrase de la junta.	☐	☐	☐	☐
2.4: Identificar el filtro de combustible se identifica, drenando el elemento de alimentación, retirándolo de su ubicación, instalando el nuevo, previo engrase de la junta.	☐	☐	☐	☐
2.5: Examinar el filtro del aire, comprobando su estado de saturación, sustituyéndolo en caso de necesidad por obstrucción.	☐	☐	☐	☐

2: Realizar operaciones auxiliares de mantenimiento del motor de combustión interna de la embarcación deportiva y de recreo, para garantizar la funcionalidad original del conjunto, comprobando los filtros, aseverando el exigible almacenamiento de los elementos retirados, y registrando las anomalías encontradas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.6: Comprobar el sistema de encendido, de poleas y arranque, asegurando el funcionamiento del conjunto (tensado, amperaje, entre otros) y las condiciones de navegabilidad.	☐	☐	☐	☐
2.7: Clasificar los residuos sólidos y fluidos, almacenando según su naturaleza en los recipientes homologados para su posterior tratamiento.	☐	☐	☐	☐
2.8: Comprobar los niveles de fluidos, aseverando las medidas descritas en el manual del fabricante, retirando o rellenando la cantidad excedente o necesaria en cada caso.	☐	☐	☐	☐

3: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de propulsión y gobierno de la embarcación deportiva y de recreo, para asegurar el funcionamiento del conjunto y las condiciones de navegabilidad, limpiando los tanques de combustible, las sentinas, filtros de fondo, válvulas de descarga de mar, tomas de mar, entre otros, engrasando los puntos de lubricación y, registrando las anomalías encontradas durante el proceso.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Limpiar los tanques de combustible, las sentinas, filtros de fondo, válvulas de descarga de mar, tomas de mar, entre otros, aplicando productos desinfectantes, biocidas y deshumidificantes para aseverar la ausencia de fugas y estabilidad del futuro elemento a contener.	☐	☐	☐	☐
3.2: Limpiar los elementos de unión de las tuberías que conectan los tanques de combustible, sentinas, entre otros, aseverando la ausencia de fugas, reapretando en cada caso y, registrando el estado en el parte de trabajo.	☐	☐	☐	☐
3.3: Identificar los puntos de lubricación, comprobando el manual del fabricante, discriminando el tipo y aplicación de engrase, aseverando la protección y movimiento del conjunto en cada caso.	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐

3: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de propulsión y gobierno de la embarcación deportiva y de recreo, para asegurar el funcionamiento del conjunto y las condiciones de navegabilidad, limpiando los tanques de combustible, las sentinas, filtros de fondo, válvulas de descarga de mar, tomas de mar, entre otros, engrasando los puntos de lubricación y, registrando las anomalías encontradas durante el proceso.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.4: Limpiar los sistemas de acceso (plataformas, escaleras, entre otros), de la embarcación deportiva y de recreo, comprobando el funcionamiento de las fijaciones y soportaciones.				
3.5: Limpiar los sistemas de gobierno, engrasando las partes móviles, comprobando su funcionamiento mecánico y ausencia de rozamientos, preparando el conjunto para las pruebas de navegación.	☐	☐	☐	☐
3.6: Registrar las anomalías detectadas durante los procesos de mantenimiento de la embarcación deportiva y de recreo en el parte de trabajo, describiendo las fallas encontradas.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de saneamiento de abastecimiento y de evacuación de fluidos de embarcaciones deportivas y de recreo, para asegurar el funcionamiento del conjunto y las condiciones de navegabilidad, comprobando la ausencia de fugas, purgando las oclusiones de aire, asegurando la filtración y, limpiando los depósitos de agua.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Limpiar las bombas (de presión, de fondo, maceradoras, entre otras), inodoros, lavabos, tanques, entre otros, de los sistemas de saneamiento (de abastecimiento y de evacuación) de fluidos, comprobando el estado de funcionamiento, desmontando y, reparando los elementos en mal estado o al final de su vida útil, aseverando la ausencia de fugas y entradas de aire al sistema.	☐	☐	☐	☐
4.2: Probar los sistemas de saneamiento (de abastecimiento y de evacuación de fluidos), comprobando la ausencia de fugas del conjunto y, purgando oclusiones de aire en cada caso.	☐	☐	☐	☐
4.3: Comprobar las tuberías, juntas, válvulas, racores, entre otros, garantizando la estanqueidad de los sistemas de saneamiento, de abastecimiento y de evacuación de fluidos, reapretando las uniones o sustituyendo empaquetaduras en cada caso.	☐	☐	☐	☐

4: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de saneamiento de abastecimiento y de evacuación de fluidos de embarcaciones deportivas y de recreo, para asegurar el funcionamiento del conjunto y las condiciones de navegabilidad, comprobando la ausencia de fugas, purgando las oclusiones de aire, asegurando la filtración y, limpiando los depósitos de agua.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.4: Comprobar los sistemas de decantación, filtrado y depuración, aseverando la saturación de separación, garantizando la funcionalidad de las válvulas de "BY-PASS" y asegurando las presiones de entrada y salida.	☐	☐	☐	☐
4.5: Limpiar los circuitos y depósitos de aguas, comprobando el funcionamiento de los sistemas de evacuación o descarga en puerto y la ausencia de fugas o retorno.	☐	☐	☐	☐
4.6: Registrar las anomalías detectadas en el parte de trabajo, describiendo el estado del componente, la falla y la reparación realizada en cada caso.	☐	☐	☐	☐

5: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de frío y climatización de embarcaciones deportivas y de recreo, para garantizar las temperaturas de trabajo, limpiando la filtración y aseverando el estado de humedad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Comprobar los sistemas de climatización, asegurando que la temperatura exigida por el operador es la misma que la entregada por el sistema.	☐	☐	☐	☐
5.2: Desmontar los filtros del sistema, sacudiendo el polvo o impureza, colocando en su alojamiento y, asegurando el flujo de aire.	☐	☐	☐	☐
5.3: Limpiar los circuitos de los compresores, intercambiadores, depósitos, filtros y elementos regenerables, asegurando la ausencia de suciedad, polvo y humedad.	☐	☐	☐	☐
5.4: Comprobar los sistemas o elementos complementarios de los equipos autónomos de calefacción (bomba, depósito, conducción y filtrado de combustible, sistemas de ventilación y de escape), asegurando el estado de mantenimiento (ausencia de oxidaciones, engrase, entre otros), aseverando el funcionamiento del conjunto.	☐	☐	☐	☐



5: Realizar operaciones auxiliares en el mantenimiento de los sistemas de frío y climatización de embarcaciones deportivas y de recreo, para garantizar las temperaturas de trabajo, limpiando la filtración y aseverando el estado de humedad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.5: Registrar las anomalías detectadas en los valores de los parámetros de funcionamiento durante los procesos de mantenimiento en el parte de trabajo, describiendo la falla encontrada.	☐	☐	☐	☐

6: Realizar operaciones auxiliares de mecanizado relacionadas con el mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos de embarcaciones deportivas y de recreo, mecanizando piezas, superficies o roscas con herramientas manuales, eléctricas o neumáticas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.1: Mecanizar las superficies y roscas con herramientas manuales (lija, esmeril, peine de roscas, terrajas, entre otros), limpiando y, engrasando las superficies, aseverando las cotas descritas por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
6.2: Mecanizar las piezas y superficies con herramientas eléctricas (lijadora excéntrica, troqueladora, entre otros), neumáticas (sierra de vaivén, entre otras), comprobando las conexiones eléctricas y las tomas de aire, limpiando y, engrasando las superficies y, aseverando las cotas descritas por el fabricante.	☐	☐	☐	☐
6.3: Preparar las piezas a unir, garantizando su limpieza, encendiendo el equipo de soldar y, configurando la tensión y amperaje, montando el electrodo en el soporte y aplicando técnicas de soldeo para garantizar la unión del conjunto.	☐	☐	☐	☐