



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP1834_2: Instalar y mantener sistemas eléctricos de comunicaciones, socorro y seguridad marítima de embarcaciones deportivas y de recreo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP1834_2: Instalar y mantener sistemas eléctricos de comunicaciones, socorro y seguridad marítima de embarcaciones deportivas y de recreo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Preparar la embarcación deportiva y de recreo y el equipamiento para realizar las operaciones de instalación y mantenimiento de sistemas de comunicaciones, socorro y seguridad marítima, protegiendo las zonas adyacentes al lugar de trabajo, comprobando los sistemas de acceso, amarre y arranchado y, verificando las tensiones de alimentación, la señalización luminosa y sonora y, la ausencia de alteraciones de onda.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Verificar la documentación técnica (de sistemas de comunicaciones, socorro y seguridad marítima, entre otros), equipos (teléfonos, Sistema global para las comunicaciones móviles (GMS), Sistema de Posicionamiento Global (GPS), entre otros), herramientas (polímetro, osciloscopio, entre otros) y materiales (repuestos, accesorios, medios de comunicación, entre otros), aseverando su funcionamiento, estado de mantenimiento y fecha de caducidad o fin de vida útil.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2: Proteger las zonas adyacentes al lugar de trabajo, así como aquellas susceptibles de ser dañadas (moquetas, maderas nobles, encimeras, tableros de mando, entre otros) instalando materiales plásticos bajos en electricidad estática y aislantes, aseverando el estado original de los tableros de mando y control.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3: Comprobar los sistemas de acceso, amarre y arranchado de la embarcación deportiva y de recreo, garantizando las entradas, salidas y estabilidad del conjunto para garantizar los trabajos de instalación y mantenimiento de los sistemas de comunicaciones, socorro y seguridad marítima.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4: Verificar los nudos (as de guía, ballestrinque, cote, nudo llano, entre otros), aseverando el estado de fijación de la embarcación deportiva y de recreo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



1: Preparar la embarcación deportiva y de recreo y el equipamiento para realizar las operaciones de instalación y mantenimiento de sistemas de comunicaciones, socorro y seguridad marítima, protegiendo las zonas adyacentes al lugar de trabajo, comprobando los sistemas de acceso, amarre y arranchado y, verificando las tensiones de alimentación, la señalización luminosa y sonora y, la ausencia de alteraciones de onda.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.5: Preparar la zona de trabajo, garantizando el libre acceso al sistema o componente a intervenir, aseverando las tomas de tierra, conexiones y, garantizando la capacidad de maniobra.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6: Verificar la toma de alimentación eléctrica a puerto, aseverando la tensión de entrada estable y, verificando la ausencia de alteraciones en la onda sinusoidal para garantizar el funcionamiento de las fuentes de alimentación de los equipos (radares, sistemas electrónicos enlazados con estaciones terrestres, sistemas electrónicos enlazados con satélites, sonda, corredera, entre otros) a instalar y mantener.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2: Diagnosticar averías en los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo para restituir su funcionalidad, identificando la documentación técnica relacionada, verificando las estaciones de radio, fuentes de alimentación y registrando los datos obtenidos en el parte de trabajo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Identificar la documentación técnica relacionada con las fallas de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima, comprobando la correlación la embarcación deportiva y de recreo, sus accesorios e instalaciones posteriores a la fabricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2: Verificar los sistemas electrónicos de comunicación: estaciones de radio fijas de frecuencia alta con llamada selectiva digital, estaciones portátiles, terminales, radiobalizas, respondedores de radar, y sistema de posicionamiento por satélite, comprobando la entrada de alimentación, encendido del conjunto, prueba de emisión y recepción de señales, leyendo los códigos de error en cada caso y sustituyendo los fusibles de alimentación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3: Comprobar los sistemas de seguridad y socorro (radio balizamiento, hombre al agua, posicionamiento global, entre otros), verificando la	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2: Diagnosticar averías en los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo para restituir su funcionalidad, identificando la documentación técnica relacionada, verificando las estaciones de radio, fuentes de alimentación y registrando los datos obtenidos en el parte de trabajo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
alimentación eléctrica, el estado de los fusibles o interruptores de entrada, leyendo los códigos de fallo y, comprobando su reinicio y posterior borrado.				
2.4: Comprobar las fuentes de alimentación de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, aseverando la tensión de alimentación y, de entrada, verificando la puesta a masa y la salida al elemento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5: Verificar la comunicación con puerto, emisora de servicio, entre otros, enviando y recepcionado señales legibles comprobando el ancho de banda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6: Comprobar las fechas de caducidad o mantenimiento de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, aseverando el estado del conjunto y las necesidades de servicio en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7: Registrar los datos obtenidos (tensiones, señales, estados, entre otros) en el parte de trabajo, garantizando la trazabilidad del servicio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3: Instalar sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo para garantizar su funcionalidad, verificando los soportes de montaje, las conexiones de tierra, el peinado del cableado y la recepción y emisión de señales de control.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Identificar la documentación técnica relacionada con la instalación de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima, comprobando la correlación la embarcación deportiva y de recreo, sus accesorios e instalaciones posteriores a la fabricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2: Verificar el soporte de montaje de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima, comprobando la sujeción, protección plástica y la toma de tierra en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



3: Instalar sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo para garantizar su funcionalidad, verificando los soportes de montaje, las conexiones de tierra, el peinado del cableado y la recepción y emisión de señales de control.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.3: Medir la alimentación de entrada, utilizando el polímetro en tensión continua o alterna en cada caso, comprobando que la ventana de margen es la descrita en el manual del fabricante o armador, aseverando la estabilidad en puerto y navegación y la ausencia de cortes de suministro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4: Preparar las conexiones, limpiando los terminales, aplicando grasa libre de silicona en las puntas y, conectando las mangueras de potencia, control y señalización, aseverando la continuidad entre pines (de antenas, posicionamiento global, entre otros).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5: Identificar los elementos del sistema, marcando las mangueras con pegatinas o marcas, registrando en el parte de trabajo el esquema de conexión y montaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6: Tender el cableado, asegurando la fijación, el peinado y las conexiones de continuidad y estancas, aseverando la comunicación entre las señales de entrada y salida en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7: Posicionar las antenas, asegurando el rendimiento máximo de la señal y un mínimo nivel de interferencias procedentes de otros sistemas que puedan generar incompatibilidades.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.8: Probar los sistemas de electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, en modo de testeo, aseverando su funcionamiento y calibración.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4: Mantener los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, comprobando el estado de aislamiento, aseverando la ausencia de oxidaciones y sustituyendo el conjunto de baterías de alimentación.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Identificar la documentación técnica relacionada con el mantenimiento de los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima, comprobando la correlación la embarcación deportiva y de recreo, sus accesorios e instalaciones posteriores a la fabricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



4: Mantener los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, comprobando el estado de aislamiento, aseverando la ausencia de oxidaciones y sustituyendo el conjunto de baterías de alimentación.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.2: Limpiar los sistemas electrónicos de comunicación, socorro y seguridad marítima de la embarcación deportiva y de recreo, desmontando la carcasa metálica, aseverando el estado de aislamiento físico y eléctrico, aplicando presión de aire seca para retirar el polvo, suciedad o agentes extraños que puedan albergar en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3: Verificar los fusibles de entrada y salida, comprobando el estado de fijación, oxidación en cada caso y continuidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4: Comprobar los módulos electrónicos, aseverando el estado de funcionamiento, sustituyendo el elemento dañado en cada caso, aseverando la compatibilidad original, configurando los parámetros de funcionamiento descritos por el fabricante (ancho de banda, filtraje, entre otros).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5: Sustituir la zafa hidrostática en la radiobaliza, asegurando su compatibilidad, y registrando en el parte de trabajo el número de serie y las fechas de intervención.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6: Sustituir las baterías de los equipos de seguridad de la embarcación deportiva y de recreo, aseverando la capacidad nominal (tensión y amperaje) las medidas originales y el peso del conjunto, limpiando los terminales, engrasando las conexiones y aseverando el funcionamiento del conjunto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>