



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

ESTÁNDAR DE COMPETENCIAS PROFESIONALES “ECP1841_2: Preparar superficies relacionadas con las operaciones de acabado de embarcaciones deportivas y de recreo”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional del "ECP1841_2: Preparar superficies relacionadas con las operaciones de acabado de embarcaciones deportivas y de recreo".

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Las actividades profesionales aparecen ordenadas en bloques desde el número 1 en adelante. Cada uno de los bloques agrupa una serie de actividades más simples (subactividades) numeradas con 1.1., 1.2.,..., en adelante.

Lea atentamente la actividad profesional con que comienza cada bloque y a continuación las subactividades que agrupa. Marque con una cruz, en los cuadrados disponibles, el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de cada una de ellas. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

1: Preparar las superficies de la embarcación deportiva y de recreo para los procesos de tratamiento y pintura, identificando los materiales, equipos y herramientas, protegiendo las zonas adyacentes y, comprobando los accesos al área de trabajo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
1.1: Preparar los equipos (aspiradora, encintadora, entre otros), herramientas (lijadora, pulidora, entre otros) y materiales (repuestos, accesorios, medios de comunicación, equipos de protección personal, de la embarcación, entre otros), verificando el estado de mantenimiento, embalando en cada caso y transportando al lugar de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2: Proteger las zonas adyacentes al lugar de trabajo (pasillos, escaleras, obiliario, entre otros), así como aquellas susceptibles de ser dañadas (moquetas, maderas nobles, materiales delicados, fibras de vidrio y de carbono, entre otros), atendiendo a la naturaleza del elemento, enmascarando las superficies con plásticos y cinta de doble cara, preservando el estado original.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3: Comprobar los sistemas de acceso, amarre y arranchado, garantizando la identificación de entradas y salidas, verificando la fijación de la embarcación deportiva y de recreo y de los elementos (mobiliario, escaleras, cubiertas entre otros) a intervenir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4: Efectuar los nudos (as de guía, ballestrinque, cote, nudo llano, entre otros), garantizando la sujeción de los elementos de unión y amarre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



2: Preparar las superficies de la obra viva y compartimentos de servicio (tanques, sentinas, entre otros) de la embarcación deportiva y de recreo, para garantizar una buena adherencia de los productos de protección, limpiando los elementos de servicio, desengrasando las superficies y, verificando la limpieza y acabado del conjunto.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
2.1: Limpiar la obra viva, sus elementos (hélices, ejes, arbotantes, entre otros) y compartimentos de servicio (tanques, centinelas, huecos entre maderas, entre otros), garantizando la evacuación del agua, secando con papel o trapos, garantizando la ausencia de sedimentos marinos, suciedad y microorganismos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2: Vaciar los depósitos de agua (tanques y sentinas), desengrasando y, aplicando productos que no ataquen a la naturaleza de la base (libres de ácidos y siliconas, entre otros) para aseverar el agarre del tratamiento posterior.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3: Verificar las zonas de apoyo del casco sobre la estacada o cama de varada, garantizando las medidas descritas en el manual del fabricante o armador y, aseverando la limpieza y desengrasado para garantizar la aplicación de productos posteriores, aseverando la soportación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4: Verificar el material de soporte de la pintura antiincrustante, garantizando su estado de porosidad, planitud y adhesión a la capa base, aseverando la protección integral del casco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5: Verificar las capas externas de pinturas anteriores o aplicadas, aseverando la ausencia de desprendimientos (burbujas, falta de adherencia, hervidos, entre otros), lijando con grano grueso y fino en cada caso para asegurar la adherencia de la imprimación (acrílica o no acrílica) posterior.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6: Verificar el nivel de acabado de la pintura o imprimación base, garantizando la planitud del casco, eliminando las imperfecciones y aseverando la ausencia de deslaminaciones o desconchados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7: Verificar la superficie de la obra viva terminada, garantizando la ausencia de polvo, humedad y suciedad, aseverando el material base para los siguientes tratamientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



3: Preparar las superficies de la obra muerta y compartimentos de servicio (cubierta, estructuras, arboladura, entre otros) de la embarcación deportiva y de recreo, para garantizar la adherencia de los productos de protección, limpiando, desengrasando las superficies y, verificando el acabado del conjunto.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
3.1: Verificar los elementos de elevación, soportación y andamiajes, garantizando su estado de mantenimiento, fecha de caducidad y aseverando su sujeción y amarre en la obra muerta, superestructuras y arboladura a trabajar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2: Planificar las fases de preparación de las superficies, (lijado, decapado, entre otras), atendiendo a los tiempos de trabajo y la prioridad de las acciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3: Marcar los defectos detectados en la superficie limpia antes de proceder a su reparación, identificando el tipo (arañazo, desprendimiento, rotura, entre otros) y daño (leve, estructural, entre otros).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4: Proteger las zonas adyacentes a la superficie a trabajar con plásticos, cintas, entre otros, garantizando la ausencia de daños y alteraciones que modifiquen el estado original del conjunto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5: Preparar los bordes de superficies, eliminando los escalones en las capas de pintura, asegurando la planitud del material y garantizando el acabado de los productos posteriores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6: Comprobar los productos de limpieza (base disolvente o base al agua), garantizando la compatibilidad con el elemento base para asegurar la ausencia de hervidos, oclusiones y degradaciones en las superficies de acabado y, aseverando el equipamiento de protección ante agentes químicos y elementos de deshecho.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4: Conformar superficies de la embarcación deportiva y de recreo, previamente preparadas, para devolver la funcionalidad y acabado original, lijando las superficies para igualar su forma, enmasillando las alteraciones tras el proceso de desbaste e, imprimando el conjunto acabado.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.1: Proteger los elementos sensibles de ser dañados (transductores, correderas, ánodos de protección catódica, entre otros), evitando su deterioro y, garantizando su funcionamiento original.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



4: Conformar superficies de la embarcación deportiva y de recreo, previamente preparadas, para devolver la funcionalidad y acabado original, lijando las superficies para igualar su forma, enmasillando las alteraciones tras el proceso de desbaste e, imprimando el conjunto acabado.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
4.2: Lijar las superficies a trabajar, garantizando la ausencia de grasa o polvo, aseverando la forma original y, seleccionando el abrasivo P600, P800 y P1000 en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3: Preparar la masilla bicomponente, mezclando los dos componentes (base y endurecedor), atendiendo a las proporciones indicadas en el envase, garantizando la mezcla uniforme y homogénea y, aplicándola en el tiempo descrito por el manual del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4: Aplicar la masilla con espátulas metálicas o plásticas, presionando los bordes sobre la superficie a reparar, devolviendo la planitud y forma original, garantizando la igualación de la planeidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5: Comprobar la superficie enmasillada, lijando con abrasivo P1000 o P1200 en cada caso, garantizando el acabado original en ausencia de deformaciones, alteraciones de forma o granulados tras el lijado de la masilla.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6: Preparar la imprimación, mezclando los componentes (base y agua o base y disolvente) en las proporciones indicadas por el fabricante con un mezclador a bajas revoluciones para no crear oclusiones de aire que puedan alterar el resultado de acabado final.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7: Aplicar la imprimación con medios mecánicos (rodillo, espátula, entre otros) o aerográficos (pistola), verificando la compatibilidad con el producto base, garantizando el poder cubriente del material.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5: Aplicar productos de protección en la obra viva, para devolver la estanqueidad y funcionalidad del casco, desengrasando y limpiando las superficies, verificando la línea de flotación y, garantizando el acabado original de la embarcación deportiva y de recreo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
5.1: Verificar la obra viva y los compartimentos de servicios (tanques, sentinas, entre otros), desengrasando las partes sucias (restos de hidrocarburos) con agentes limpiadores respetuosos con el medio ambiente (base agua), secando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



5: Aplicar productos de protección en la obra viva, para devolver la estanqueidad y funcionalidad del casco, desengrasando y limpiando las superficies, verificando la línea de flotación y, garantizando el acabado original de la embarcación deportiva y de recreo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
las partes húmedas y, aseverando la ausencia de restos de hongos, algas, entre otros.				
5.2: Proteger los elementos de la carena y obra viva (hélices, timones, estabilizadores, arbotantes, entre otros) que no van a ser tratados, enmascarándolos con papel bicapa, asegurando su embalado y estabilidad original.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3: Verificar la línea de flotación, garantizando las dimensiones originales y, franjeando su forma antes de aplicar productos de protección.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4: Seleccionar los productos de protección (anti-incrustante, anti-hongos, pinturas, entre otros), atendiendo a la compatibilidad con los productos base (agua o disolvente), el medio de trabajo de la embarcación deportiva y de recreo (medio marino o dulce) y de las demandas del cliente (acabado, color, forma, entre otros).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.5: Tratar la superficie preparada, aplicando productos de protección (anti-incrustante, anti-hongos, pinturas, entre otros) con rodillo (alto espesor o contenido en sólidos) o pistola (gran dilución) sobre la base seca, limpia y en ausencia de grasas o disolventes, en direcciones contrapuestas, esperando los tiempos de secado entre mano y mano en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.6: Tratar la superficie pintada y seca, aplicando productos antiincrustantes, garantizando la protección de la pintura de acabado y la ausencia de adherencias de hongos, crustáceos, entre otros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.7: Proteger las zonas de la carena que se encuentran próximas a la línea de flotación, aplicando una capa adicional de antiincrustante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



6: Preparar las superficies de madera de la embarcación para recibir un tratamiento posterior de barnizado, lijando las zonas en mal estado, limpiando desechos de procesos anteriores y, garantizando la futura adhesión de siguientes materiales de aplicación.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
6.1: Desmontar los elementos accesorios instalados sobre la madera (cornamusas, guías, elementos de ventilación, entre otros), registrando la posición que ocupan y los medios de anclaje para facilitar la preparación de las superficies a barnizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2: Lijar las superficies a tratar, seleccionando el abrasivo (P400, P600, P800, P1000, entre otros), atendiendo al estado del producto base y las irregularidades de planitud.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3: Tratar las superficies con restos de capas de pintura o productos de protección, decapando los estratos, aplicando temperatura con la pistola de calor y, rascando con la espátula.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4: Limpiar las zonas preparadas, garantizando la ausencia de restos de elementos excedentes del proceso de lijado o decapado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.5: Enmasillar las zonas dañadas o con pérdidas de color, lijando y tintando con productos de acabado (esmalte, pinturas, entre otros) para devolver el estado original.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.6: Proteger las superficies adyacentes a las maderas a barnizar, enmascarando con cinta de doble cara y papel bicapa para garantizar la estabilidad original.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>