

Estándar de competencias profesionales

Mantener y modificar elementos interiores de madera de embarcaciones deportivas y de recreo

Familia Profesional	Transporte y Mantenimiento de Vehículos
Nivel	2
Código	ECP1840_2
Estado	BOE
Publicación	RD 1025/2024

Competencia profesional

Elementos de la competencia

EC1 Preparar la embarcación deportiva y de recreo para realizar las operaciones de mantenimiento y modificación de elementos interiores de madera, protegiendo las zonas sensibles de ser dañadas, y verificando los sistemas de acceso, amarre y arranchado.

IC1.1 Los equipos (de limpieza, de enmascarado, entre otros), herramientas (lijadoras manuales o eléctricas, cortadoras, ingletadoras, entre otras) y materiales (repuestos, accesorios, medios de comunicación, equipos de protección personal, de la embarcación, entre otros) se verifican, acopian, garantizando su estado de conservación, mantenimiento, y aseverando el desgaste de los elementos consumibles (sierras, brocas, entre otros).

IC1.2 Las zonas adyacentes al lugar de trabajo, así como aquellas susceptibles de ser dañadas (moquetas, maderas nobles, solados, entre otros) se protegen, colocando cartón de doble cara, plásticos reforzados o cintas amarillas de enmascarado, atendiendo a la naturaleza del material base, y aseverando el estado original de la embarcación deportiva y de recreo.

IC1.3 Los sistemas de acceso, amarre y arranchado de la embarcación deportiva y de recreo se comprueban, garantizando el espacio de entrada, el balizamiento y la instalación de la señalización de obra o servicio (cartelería, bandas de gálbo, entre otros).

IC1.4 Los nudos (as de guía, ballestrinque, cote, nudo llano, entre otros) se verifican, garantizando su fijación, aseverando la estabilidad de los elementos de unión (cabos, palos, entre otros).

IC1.5 La zona de trabajo se prepara para facilitar el libre acceso al sistema o componente a intervenir y de forma que permita una capacidad de maniobra suficiente.

EC2 Sustituir elementos de madera del mobiliario y del revestimiento de superficies interiores deteriorados de la embarcación deportiva y de recreo para reestablecer su función y recuperar sus acabados, identificando la documentación técnica, seleccionando las herramientas y equipos, y elaborando plantillas de tablero.

IC2.1 La documentación técnica (manual del fabricante, del armador, informes de modificaciones o de reparaciones posteriores a la fabricación, entre otros) se verifica, garantizando la correspondencia con la embarcación deportiva y de recreo, identificando los elementos, su fijación y estado.

IC2.2 Los materiales (maderas, fibras, entre otros), herramientas (de corte por vibración, serrucho, cúter, entre otros) y elementos de protección (plásticos, topes de goma, entre otros) se seleccionan, aseverando su estado de conservación, atendiendo a la naturaleza del trabajo a realizar.

IC2.3 El elemento a sustituir o reparar se retira de su ubicación, identificando su forma, naturaleza (roble, pino, haya, entre otros) y medidas (alto, largo y ancho), elaborando la plantilla ajustada a su configuración con tablero de 3mm, encolando, y grapando las tablillas en cada caso, aplicando procesos de corte por vibración, y asegurando el huelgo (pico de gorrión).

IC2.4 La veta, líneas de chapa, el color y barnizado de la pieza original, se identifica, garantizando la correlación con el elemento a sustituir, aseverando la selección de un sellante o cola compatible con el conjunto de la embarcación deportiva y de recreo.

IC2.5 Los materiales de fijación (gatos de cierre, cintas adhesivas, chinchetas, entre otros) y refuerzo (maderas, fibras, escuadras, entre otros) de los elementos a sustituir se seleccionan, atendiendo a los esfuerzos a soportar por el conjunto (radial, axial, entre otros), para garantizar la fijación, estabilidad y solidez del componente.

IC2.6 El elemento de sustitución se confecciona, adjuntando la plantilla al material base seleccionado, fijándola con gatos de cierre, marcando los contornos con lápiz o rotulador indeleble, cortando el material con la caladora y sierra fina, lijando los bordes, y pegando el conjunto con cola o resina epoxi en cada caso.

IC2.7 Las piezas se colocan, fijando el elemento al conjunto, ajustando la medida de holgura, lijando la base, adaptando las medidas de espesores, y aseverando la planitud de la normal.

EC3 Realizar procesos de acabado en mobiliario y revestimientos de la embarcación deportiva y de recreo, para devolver el acabado original, preparando las superficies, seleccionando las herramientas y equipos de trabajo, lijando el material, y barnizando o pintando en cada caso la capa final.

- IC3.1** La documentación técnica (manual de taller, ficha de características, entre otros) relacionada con los productos de aplicación base (imprimaciones, selladores, entre otros) y acabado (barniz, pintura, anti fungicidas) de elementos de madera de la embarcación deportiva y de recreo, se verifican, aseverando la compatibilidad con los elementos a tratar para asegurar la ausencia de faltas de adherencia, hervidos, descolgados, entre otros.
- IC3.2** Las máquinas (lijadoras, escariadora, caladora, entre otros) y útiles (soportes, protecciones, entre otros) de preparación de superficies se seleccionan, atendiendo a la naturaleza del trabajo a realizar.
- IC3.3** Las zonas adyacentes al lugar de trabajo se protegen, colocando plásticos de alto espesor, cinta de doble cara y salvaguardas, verificando la ausencia de deficiencias o alteraciones.
- IC3.4** Las superficies interiores se preparan, lijando con un equipo roto orbital, configurado con abrasivo P120, decapando la pintura en cada caso con una pistola de aire caliente y una uña, evitando dañar la chapa, y facilitando la apertura del poro para el posterior tratamiento de barnizado o pintado.
- IC3.5** Las superficies de madera de la embarcación deportiva y de recreo se verifican, aplicando técnicas de limpieza con aire a presión, aseverando la ausencia de manchas, productos anteriores, polvo, grasa o adhesivo que impidan el asiento del barniz o pintura.
- IC3.6** Las superficies del mobiliario o del revestimiento se barnizan o pintan en cada caso, protegiendo las zonas adyacentes, garantizando el proceso de aplicación del fabricante del producto (pistola, brocha, tiempos de segunda mano, y de secado).
- EC4** Mantener herrajes del mobiliario de la embarcación deportiva y de recreo para recuperar la funcionalidad original, verificando la movilidad del elemento, aseverando el engrase y el cierre estable.
- IC4.1** La tipología de herraje (vertical, horizontal, de usillo simple o compuesto, entre otros) se verifica, identificando la marca y el modelo, asegurando la compatibilidad original, y aseverando los grados de apertura y cierre.
- IC4.2** La apertura y cierre del herraje se verifica, garantizando su movilidad y la del elemento que soportan, facilitando la fijación en el estado de reposo, aseverando la ausencia de holguras y desplazamientos de su alojamiento.
- IC4.3** Los elementos móviles se limpian, desengrasando el conjunto, y garantizando la ausencia de aceites, grasas o suciedad, aplicando técnicas de limpieza con brocha y aire a presión, y aseverando el cuidado de materiales adyacentes como barnices y pinturas.
- IC4.4** Los elementos móviles se engrasan, aplicando aceites (oleos de base mineral, esencia de cidronela y agente anticorrosión) con brocha o pistola de aire a presión, garantizando la

lubricación, la ausencia de holguras y ruidos, y protegiendo de atmosferas agresivas en medio marino.

IC4.5 Los herrajes se verifican una vez limpios y engrasados, comprobando el desgastes, holguras y ruidos, sustituyendo por un equipo original en cada caso.

IC4.6 Los herrajes sustituidos se ajustan, apretando los tornillos de fijación, posicionando la base en el alojamiento, y asegurando la posición original y la ausencia de holguras y ruidos.

Contexto profesional

Ámbito profesional

Sectores productivos

Ocupaciones y puestos de trabajo relevantes

Medios de producción

Cepillo, garlopín, garlopa, formones, gubias, escoplos barrenas. Falsa escuadra, escuadra y cartabón, regla, junquillos, compás "llevador" o transportador de puntos. Serruchos de punta, serruchos de costilla. Sierra oscilante, rotorbital, lija, cuchilla de rascar, pistola de aire caliente, aspirador, bolsas de repuesto de aspirador, mascarillas, guanes, peucos, Azuela de mano, azuela de pie. Roset (gramil) para marcar. "Guillaume" o Guillermo. brochas, pistola para sellar. Sierra sin fin, cepillo eléctrico, regruesadora, taladro fijo, taladro portátil. Tupí, tupí manual. Fresadora de mano. Tacos de lijar. Caladora. Máquina de disco (radial), torno de bocinas. Maza de calafatear. Cuchilla. Parellaferro de calafatear. Herramientas manuales comunes: martillo, destornillador, Andamios, sistemas de iluminación, sistemas de extracción. Ordenador y "software". Herramientas para afilar y ajustar máquinas. Equipos de protección individual (EPI): mascarillas, guantes de tela, de látex, entre otros y gafas de protección.

Información utilizada o generada

Listado de piezas y componentes. Planos de conjunto y despiece. Diagramas y esquemas. Manuales de instrucciones de máquinas, equipos y productos. Manuales de reparación. Instrucciones técnicas de montaje. Órdenes de trabajo. Informes de mantenimiento. Planes sobre prevención de riesgos laborales y medioambientales de la empresa. Normas de calidad.